



PROYECTOS DE PEDREÑA, S.L.

**Bº La Barquería, 151E 39130
Pedreña (Cantabria)**



DOCUMENTO Nº2: PLANOS

**“PROYECTO DE MEJORA DE PRODUCTIVIDAD, EFICIENCIA
ENERGÉTICA Y CALIDAD AMBIENTAL DE LAS INSTALACIONES DEL
PUERTO DEPORTIVO MARINA DE PEDREÑA”**

**SITUACIÓN: Marina de Pedreña - Pedreña
AYTO. DE MARINA DE CUDEYO**

**PROMUEVE: PROYECTOS DE PEDREÑA, S.L.
Bº La Barquería, 151E 39130 Pedreña (Cantabria)**

AUTOR: Antonio Longarela Herrero (Ingeniero de Caminos, C. y P.)

FECHA: JUNIO de 2025



ESTUDIO DE INGENIERÍA TRES MARES, S.L.U.

Calle Los Abedules 11 bajo - 39011 Santander

T: +34 942 03 44 01 / +34 942 03 44 02

www.ingenieriatresmares.com



PROYECTOS DE PEDREÑA, S.L.
Bº La Barquería, 151E
39130 PEDREÑA - CANTABRIA

PROYECTO DE MEJORA DE PRODUCTIVIDAD, EFICIENCIA ENERGÉTICA
Y CALIDAD AMBIENTAL DE LAS INSTALACIONES DEL PUERTO
DEPORTIVO MARINA DE PEDREÑA

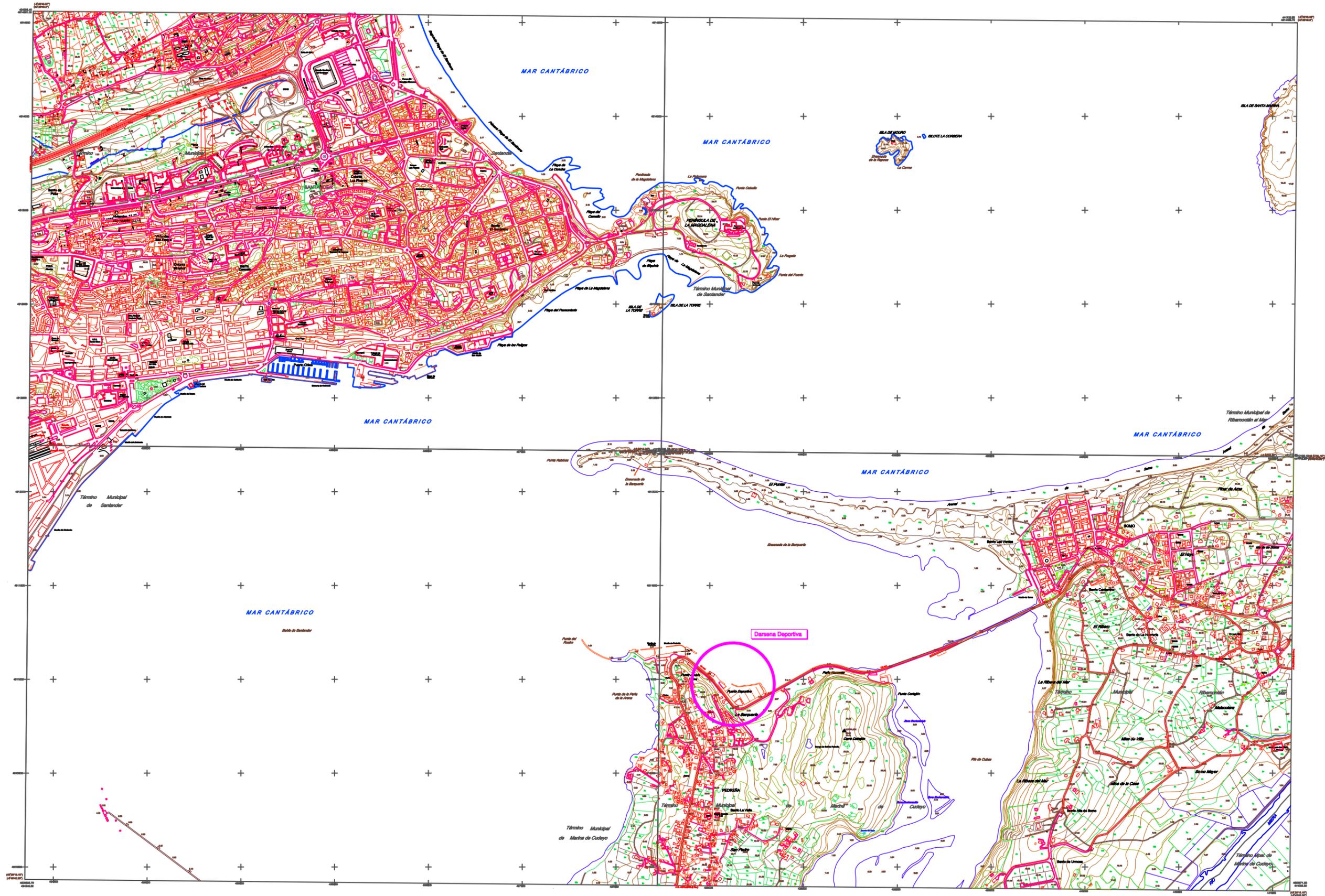
DOCUMENTO Nº2: PLANOS

- 1.- Situación/Emplazamiento (2 hojas)
- 2.- Nuevos pantalanes e instalaciones en zona de agua (6 hojas);
- 3.- Nueva fachada, cubierta, fontanería y aislamiento de nave servicios (5 hojas);
- 4.- Ampliación instalación eléctrica y paneles fotovoltaicos (3 hoja);
- 5.- Nuevo ascensor edificio capitanía de acceso a 1ªPlanta (4 hojas);
- 6.- Nuevo sistema de pretatamientos y bombeo aguas residuales (4 hojas);
- 7.- Asfaltado y señalización horizontal (3 hojas);



**ESTUDIO DE INGENIERÍA
TRES MARES, S.L.U.**

**DOCUMENTO Nº2:
PLANOS**



PROYECTOS DE PEDREÑA, S.L.
Puerto Deportivo Marina Pedreña
Bº La Barquería, 151E 39130 Pedreña (Cantabria)
Tel: 942 500 225
puertodeportivo@marinapedrena.es

ESTUDIO DE INGENIERÍA TRES MARES, S.L.U.

Calle Los Abedules 11 bajo,
39011 Santander (Cantabria)
T: 942 03 44 01 / M: 606 44 72 35
C: estudio@ingenieriatresmares.com



AUTOR DEL PROYECTO:
Antonio Longarela Herrero
Ingeniero de Caminos, C y P
Colegiado nº15223

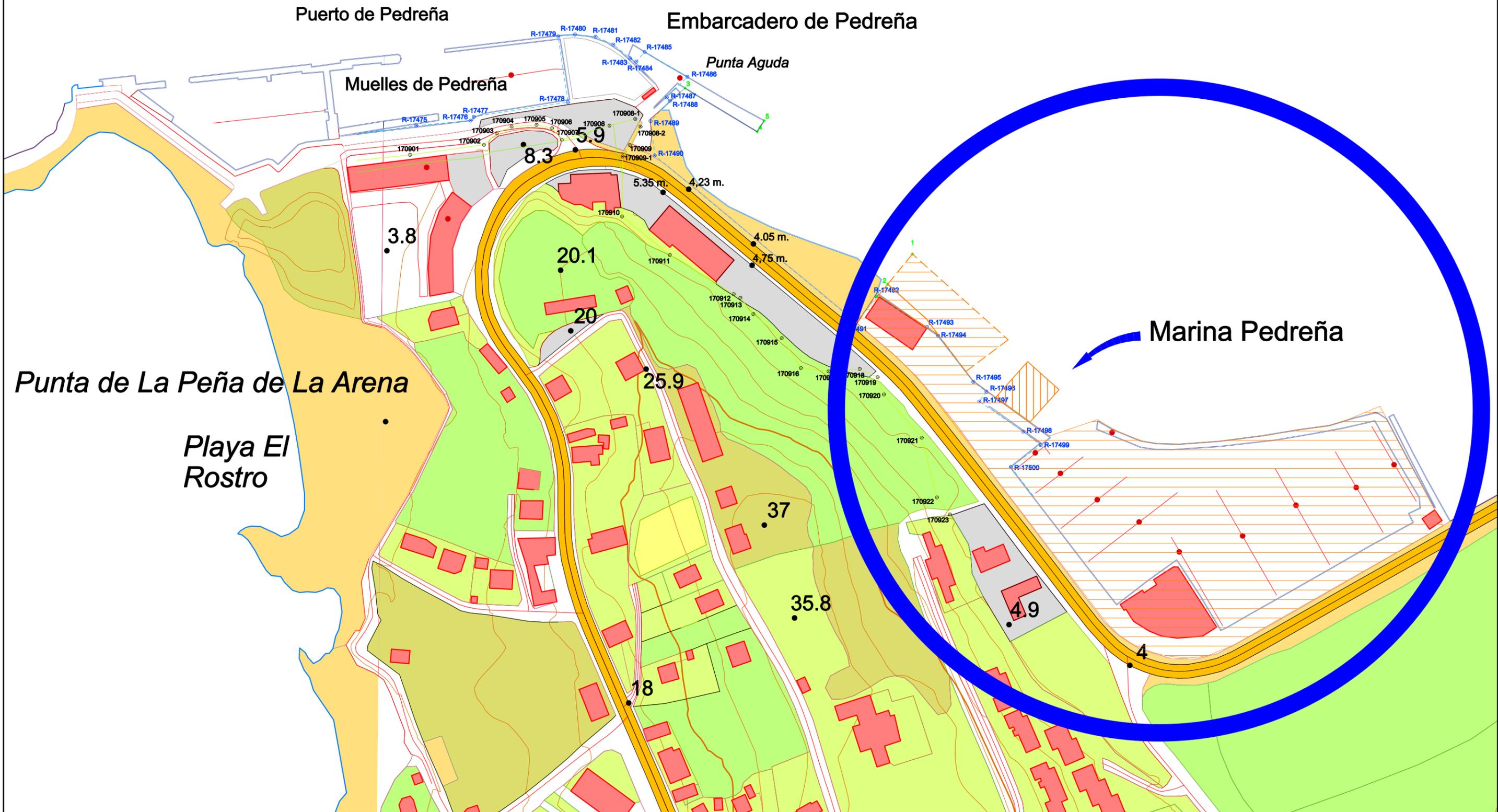
TÍTULO TRABAJO:
PROYECTO DE MEJORA DE PRODUCTIVIDAD, EFICIENCIA
ENERGÉTICA Y CALIDAD AMBIENTAL DE LAS INSTALACIONES
DEL PUERTO DEPORTIVO MARINA DE PEDREÑA

FECHA: JUNIO 2025
CLAVE: 008/2025

TÍTULO PLANO:
SITUACIÓN
Bahía de Santander

ESCALA: 1:20.000
TAMAÑO: A-3
Nº PLANO: 1.0
HOJA: 1 de 2

438000,4811000



PROYECTOS DE PEDREÑA, S.L.
Puerto Deportivo Marina Pedreña
Bº La Barquería, 151E 39130 Pedreña (Cantabria)
Tel: 942 600 225
puertodeportivo@marinapedrena.es

ESTUDIO DE INGENIERÍA TRES MARES, S.L.U.

Calle Los Abedules 11 bajo,
39011 Santander (Cantabria)
T: 942 03 44 01 / M: 606 44 72 35
C: estudio@ingenieriatresmares.com



AUTOR DEL PROYECTO:

Antonio Longarela Herrero
Ingeniero de Caminos, C y P
Colegiado nº15223

TÍTULO TRABAJO:

PROYECTO DE MEJORA DE PRODUCTIVIDAD, EFICIENCIA
ENERGÉTICA Y CALIDAD AMBIENTAL DE LAS INSTALACIONES
DEL PUERTO DEPORTIVO MARINA DE PEDREÑA

FECHA: JUNIO 2025

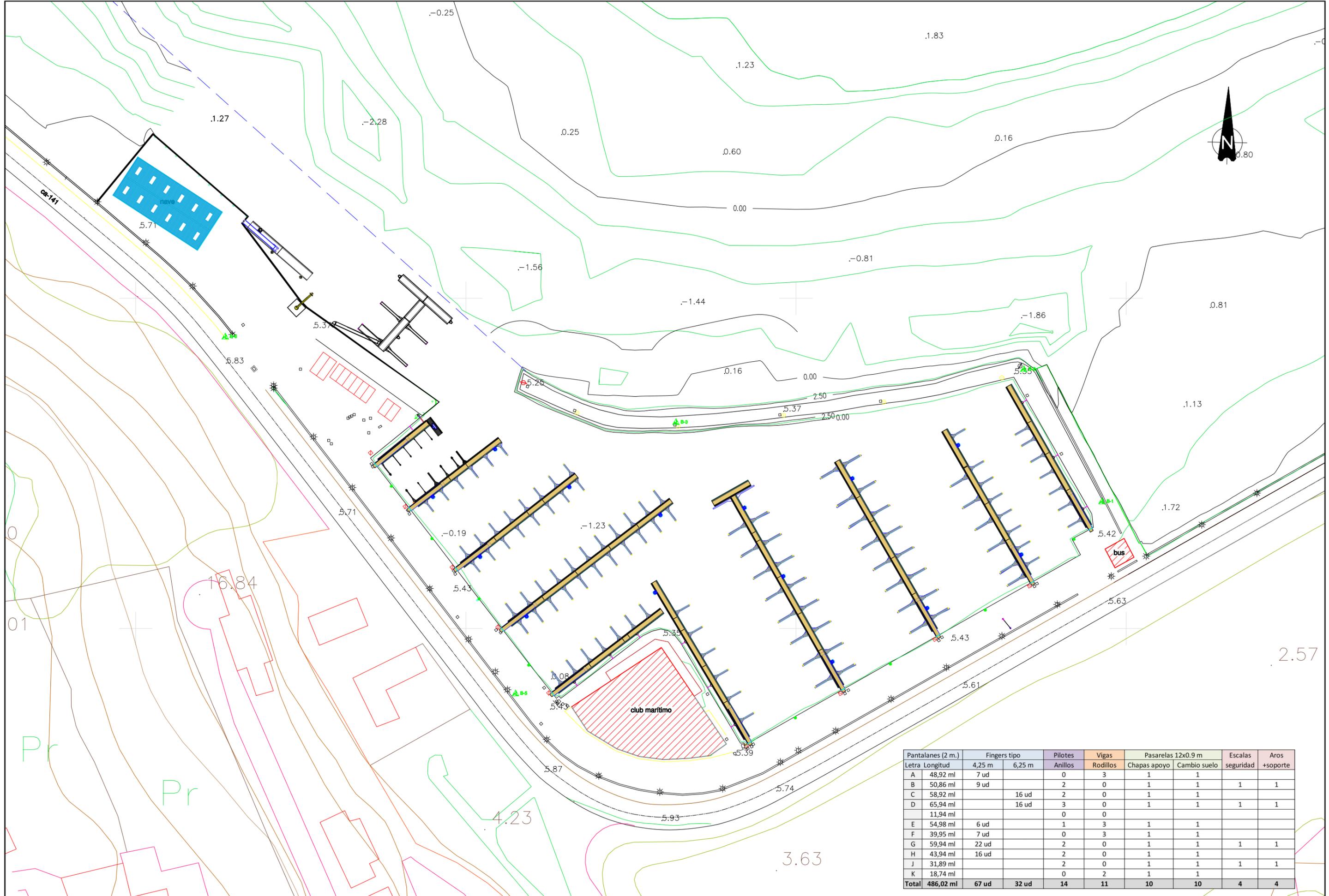
CLAVE: 008/2025

TÍTULO PLANO:

EMPLAZAMIENTO
Marina de Cudeyo - Pedreña

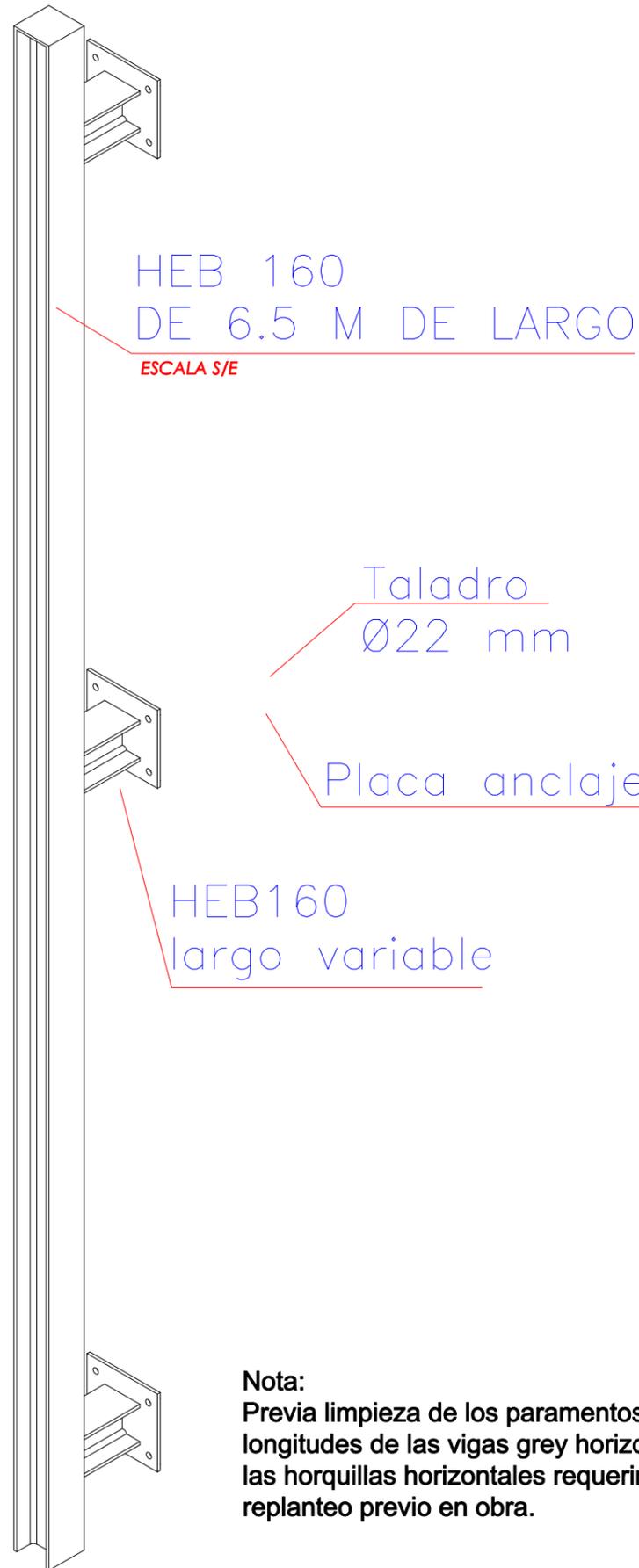
ESCALA: 1:2.000 Nº PLANO: 1.0

TAMAÑO: A-3 HOJA: 2 de 2



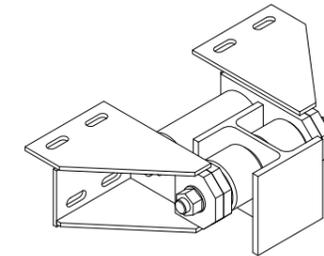
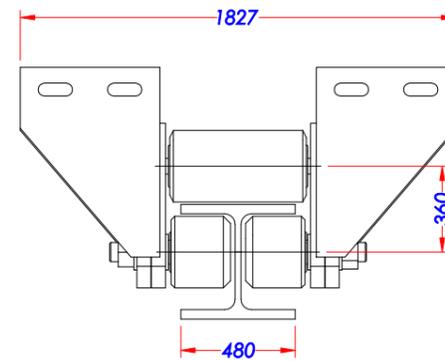
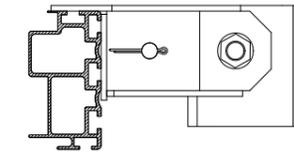
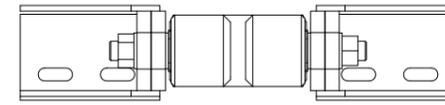
Letra	Longitud	Fingers tipo		Pilotes Anillos	Vigas Rodillos	Pasarelas 12x0.9 m		Escalas seguridad	Aros +soporte
		4,25 m	6,25 m			Chapas apoyo	Cambio suelo		
A	48,92 ml	7 ud	6,25 m	0	3	1	1		
B	50,86 ml	9 ud		2	0	1	1	1	1
C	58,92 ml		16 ud	2	0	1	1		
D	65,94 ml		16 ud	3	0	1	1	1	1
E	11,94 ml			0	0				
F	54,98 ml	6 ud		1	3	1	1		
G	39,95 ml	7 ud		0	3	1	1		
H	59,94 ml	22 ud		2	0	1	1	1	1
J	43,94 ml	16 ud		2	0	1	1		
K	31,89 ml			2	0	1	1	1	1
	18,74 ml			0	2	1	1		
Total	486,02 ml	67 ud	32 ud	14	11	10	10	4	4

GUIA PARA VIGA GREY Y CARRO HEB 160



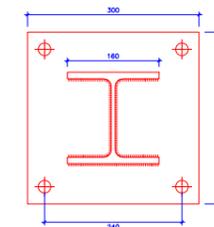
CARRO HEB160 (S 275)

ESCALA S/E



ANCLAJE A MURO

ESCALA S/E



Varilla roscada métrica Ø16/20mm.
Acero inoxidable AISI 316

Tuerca/Contratuercas /Arandela
métrica Ø16/20mm.
Acero inoxidable A4

Relleno de mortero sin retracción
Sika 4a o similar

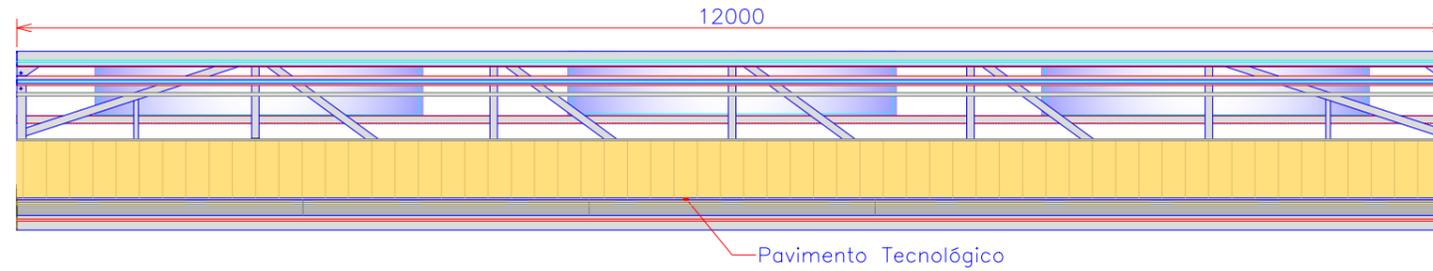
Taladro en roca/piedra Ø25mm.
> 30 cm. de profundidad

Relleno con resina epoxi.

PANTALAN DE 12X1.50 (ASE-900)

Escala 1:60

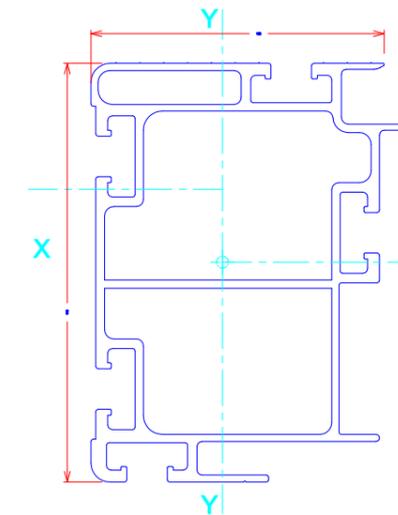
Planta



Alzado



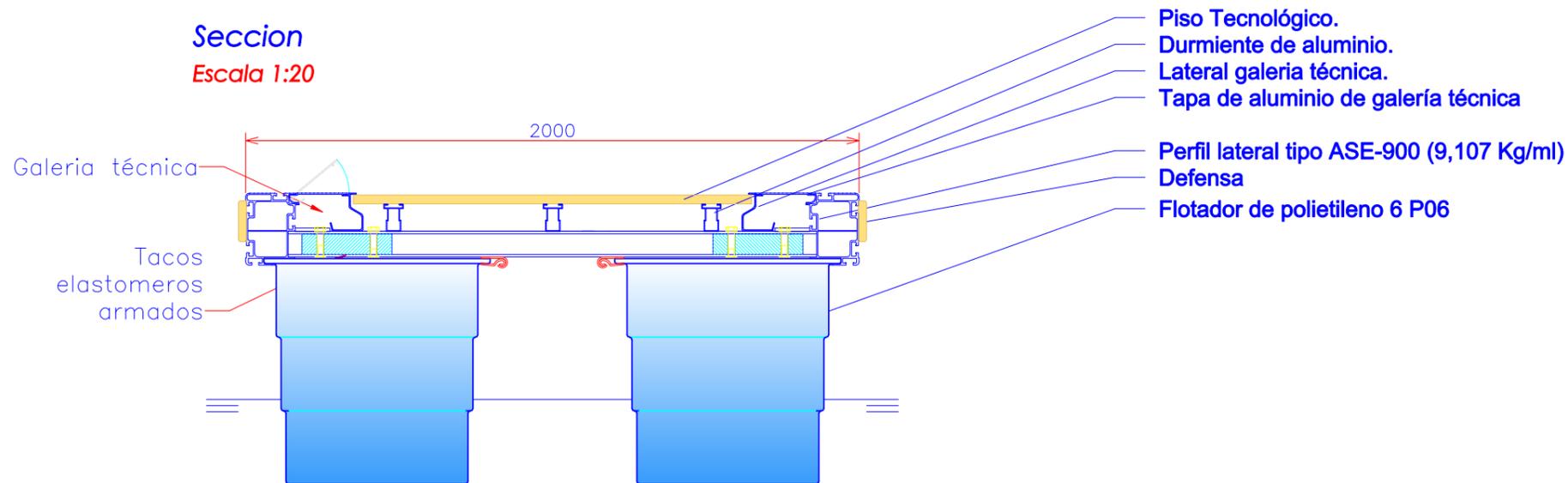
Perfil ASE-900



Área: 33,34 Cm².
 Peso: 9,11 Kg/Ml.
 Mom. Iner. xx 1178,08 Cm⁴.
 Mom. Iner. yy 594,68 Cm⁴.
 Wx 127,82 Cm³
 Wy 78,38 Cm³

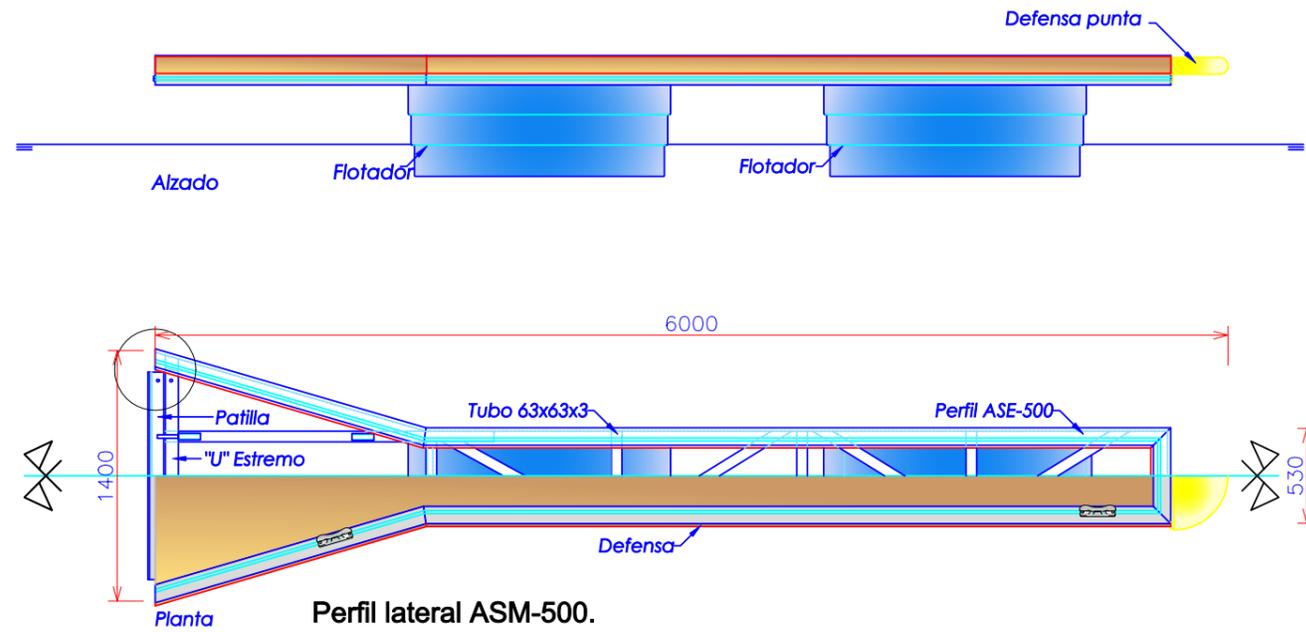
Seccion

Escala 1:20



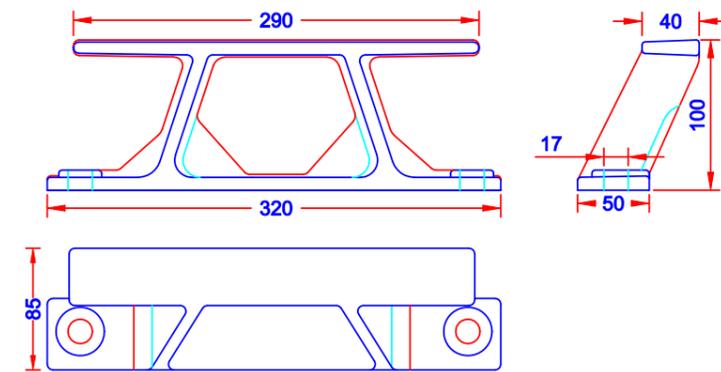
DETALLE DE FINGER DE 6,00X0,55 M.

Escala 1:40



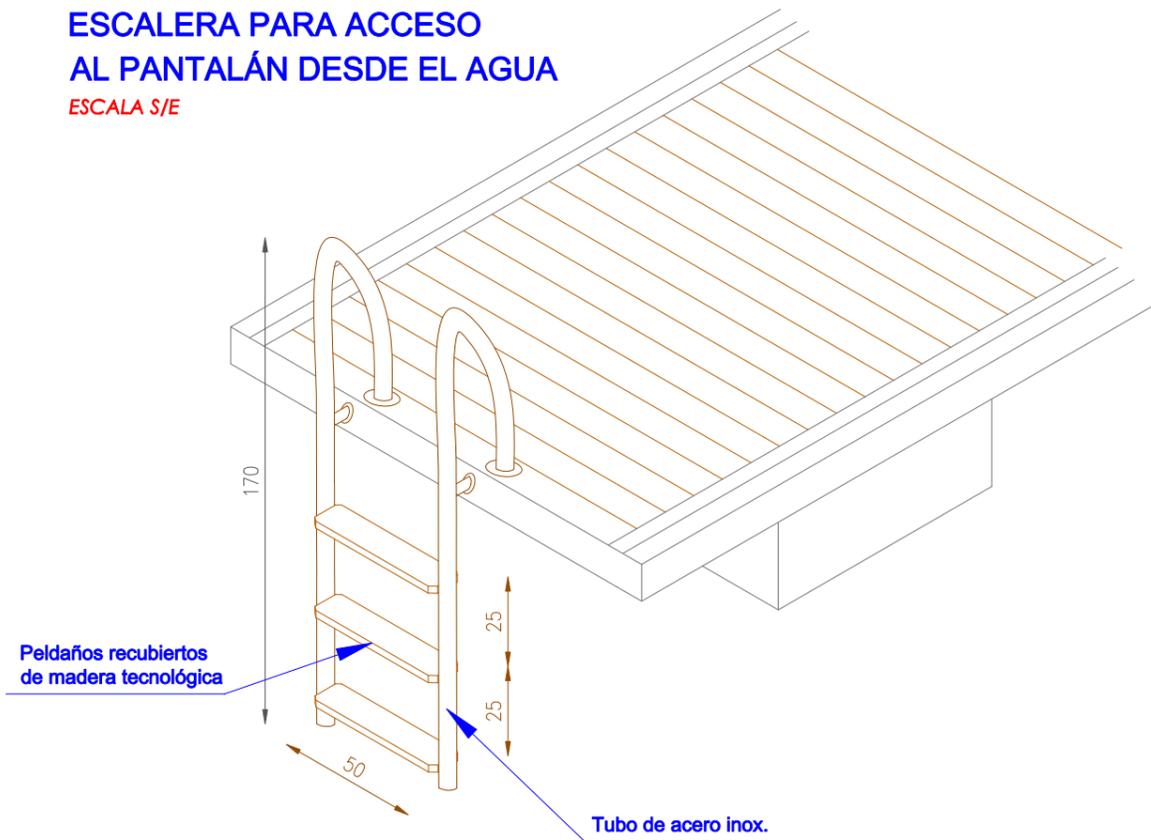
CORNAMUSA

Escala 1:5



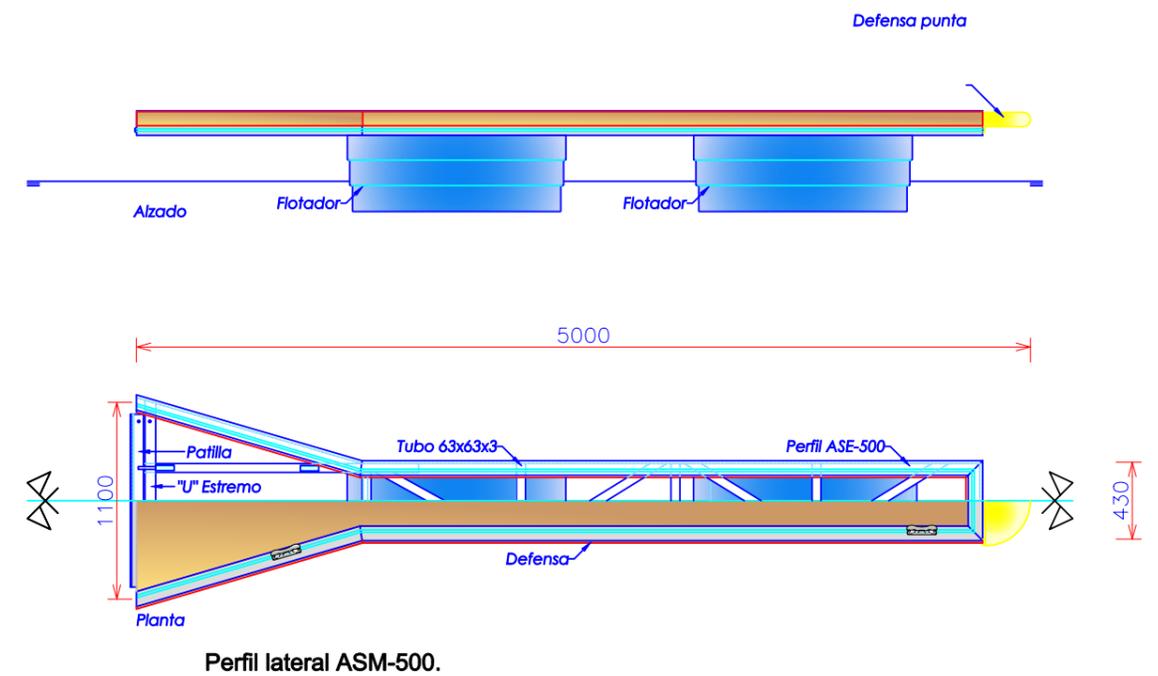
ESCALERA PARA ACCESO AL PANTALÁN DESDE EL AGUA

ESCALA S/E



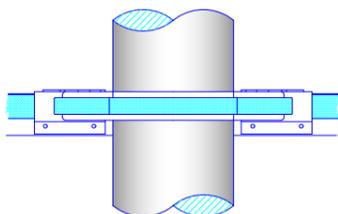
DETALLE DE FINGER DE 5,00X0,45 M.

Escala 1:40

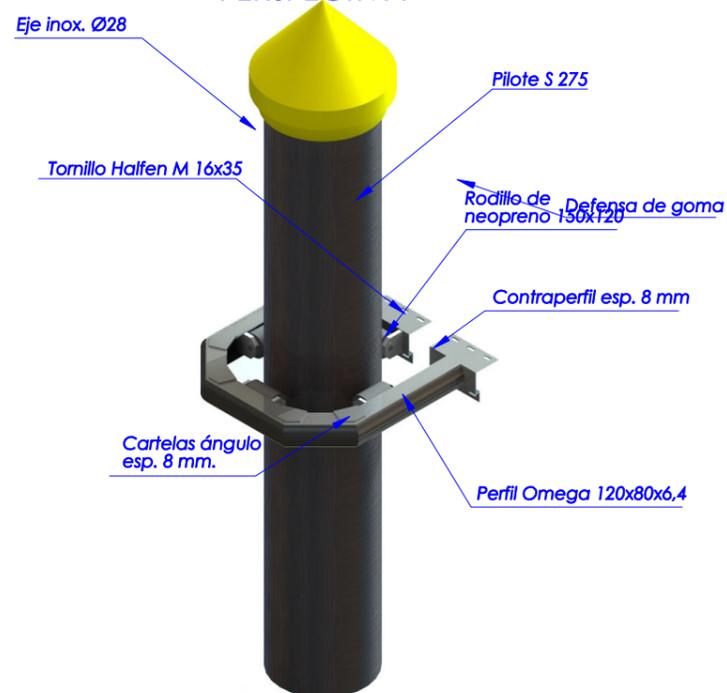


GUIA PARA PILOTE CON 4 RODILLOS DE NEOPRENO

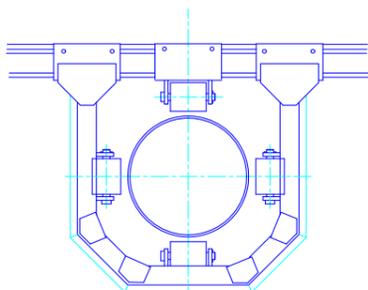
ALZADO



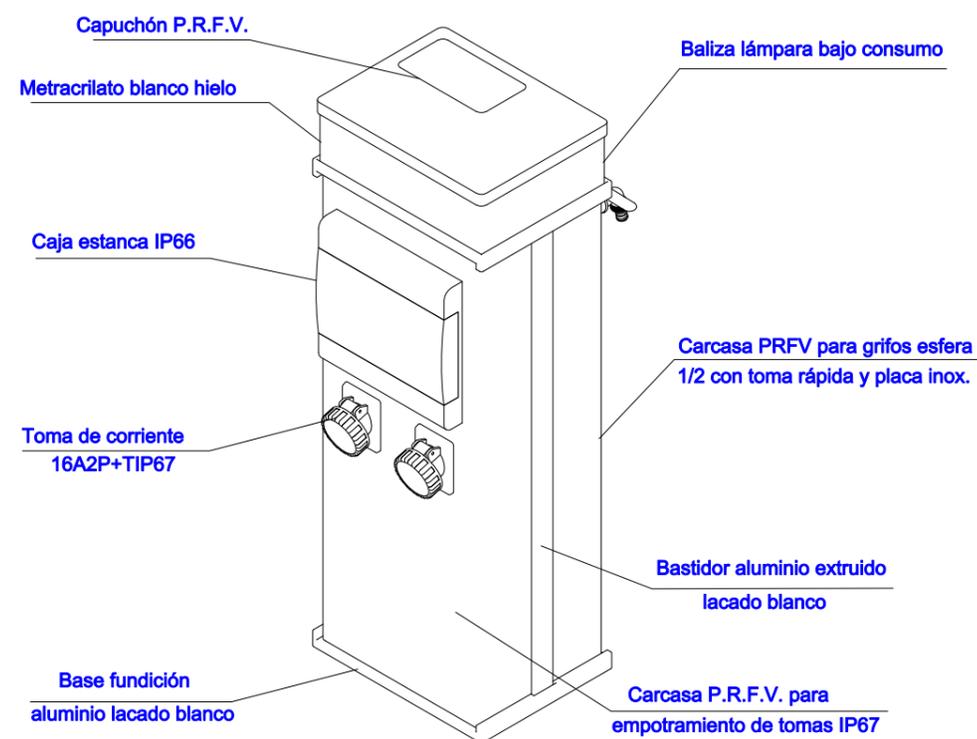
PERSPECTIVA



PLANTA

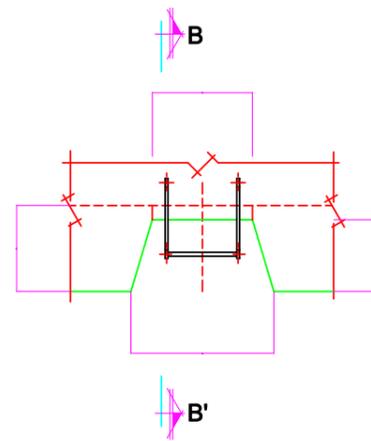


TORRETA DE SUMINISTRO

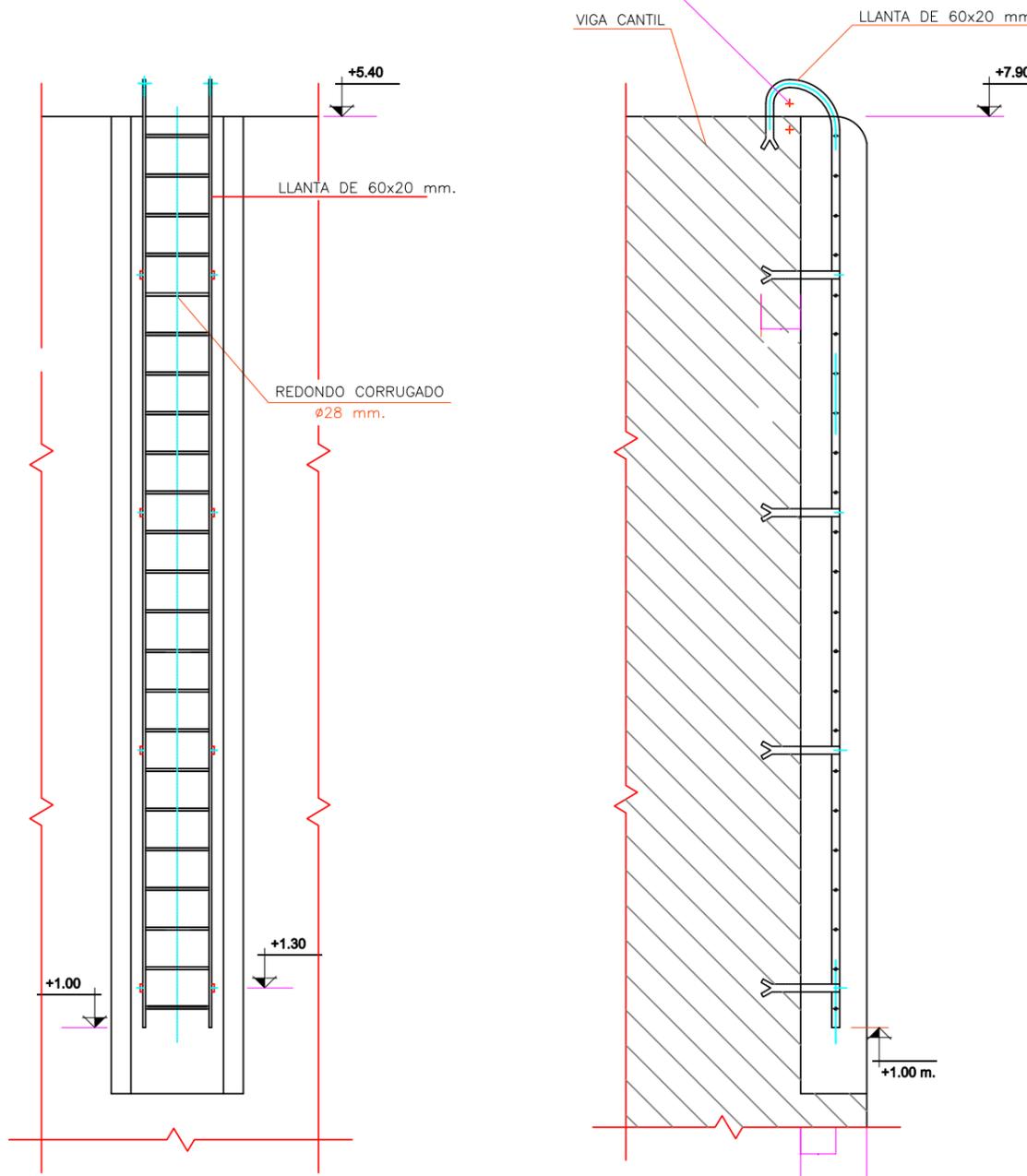


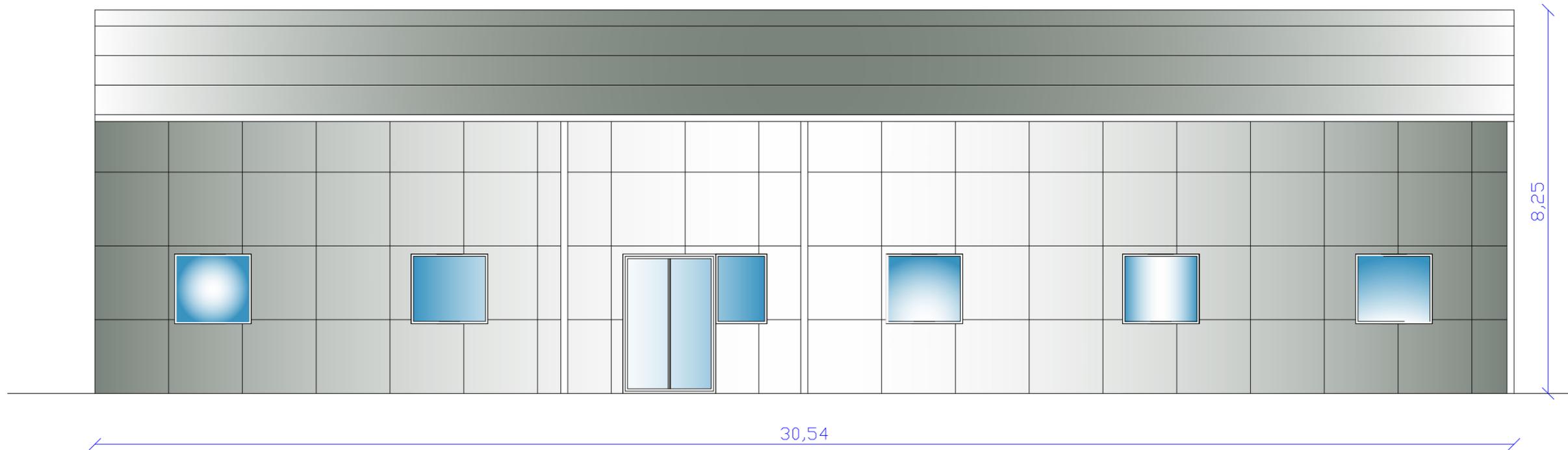
DETALLE ESCALA MUELLE

ESCALA S/E

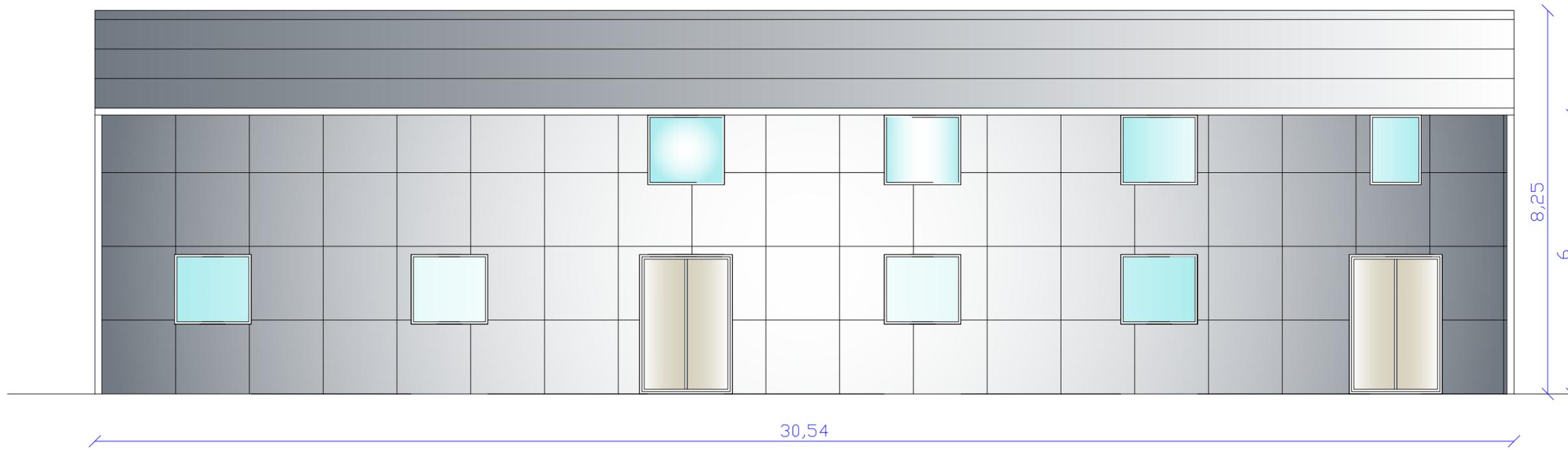


NOTA:
 LAS ESCALAS SE CONSTRUIRAN DE ACERO GALVANIZADO A-42b Y LAS ARGOLLAS DE ACERO MOLDEADO AM-38b.

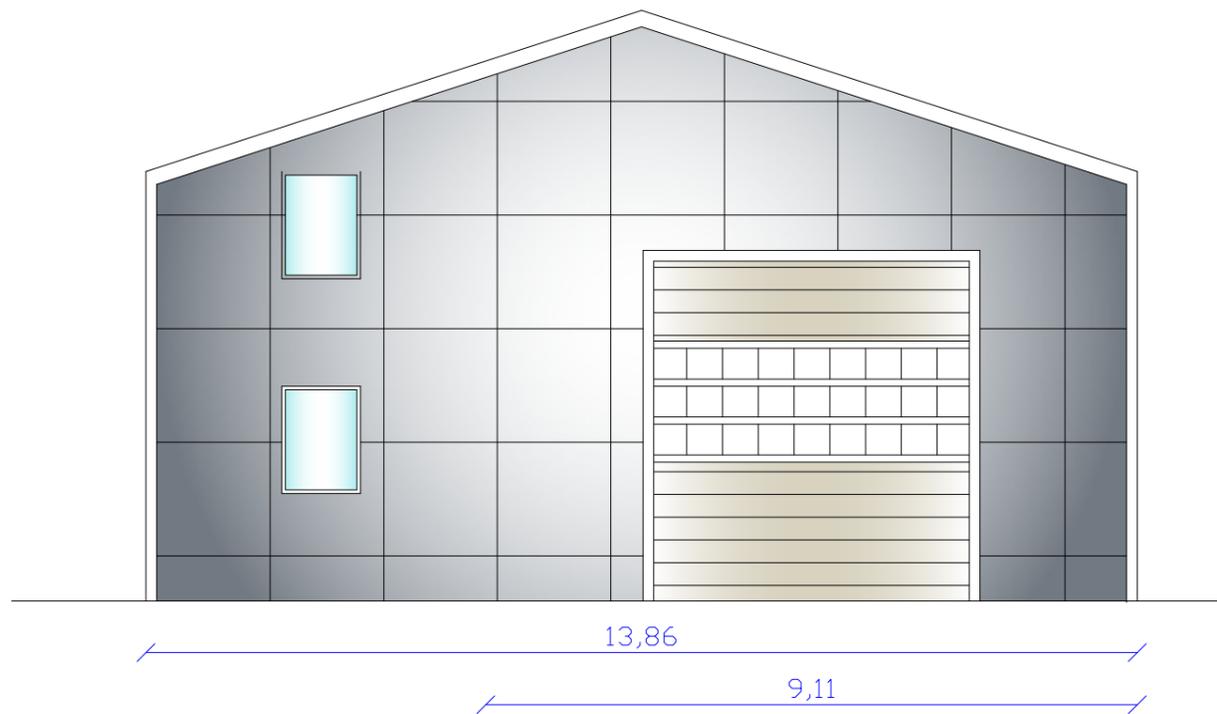




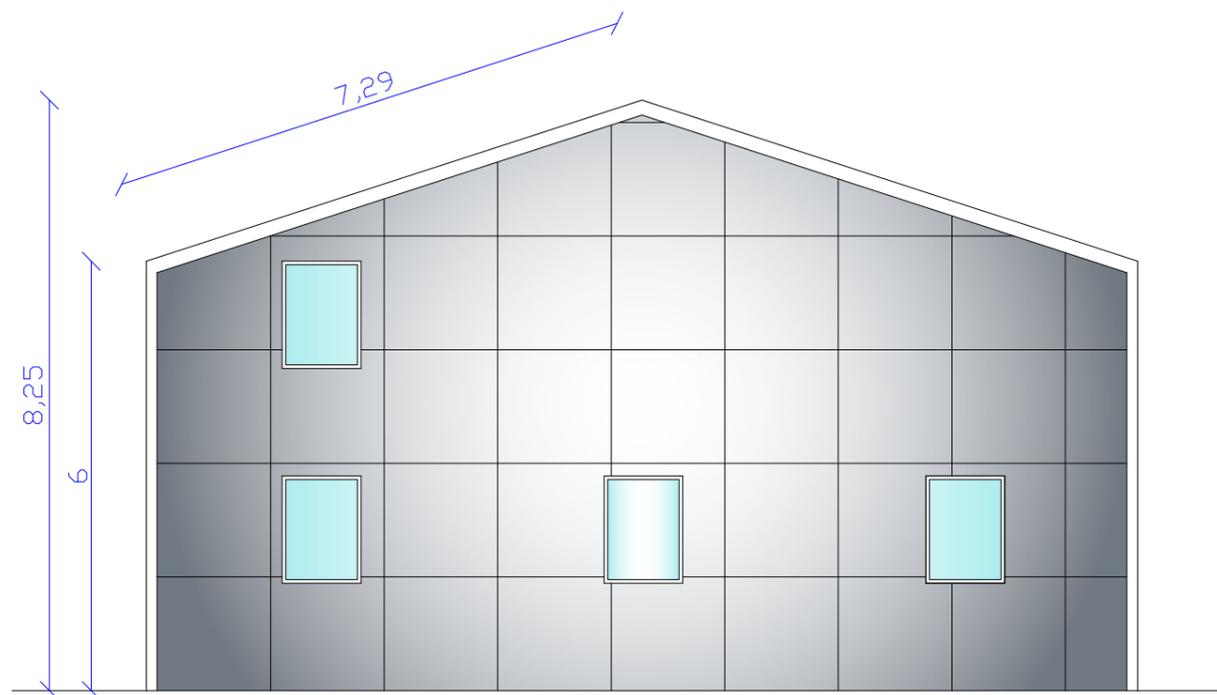
FACHADA SUROESTE



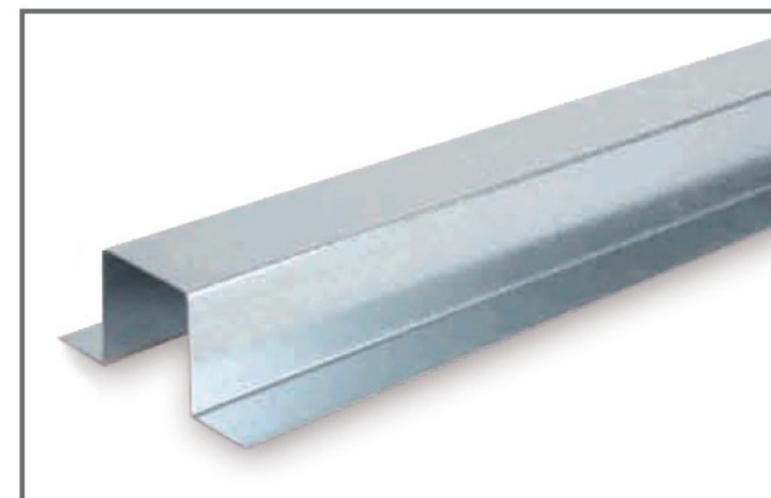
FACHADA NORDESTE

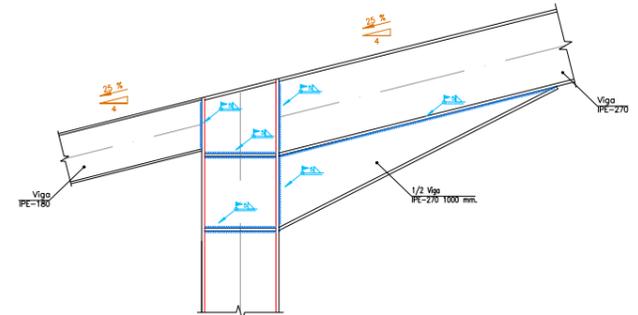
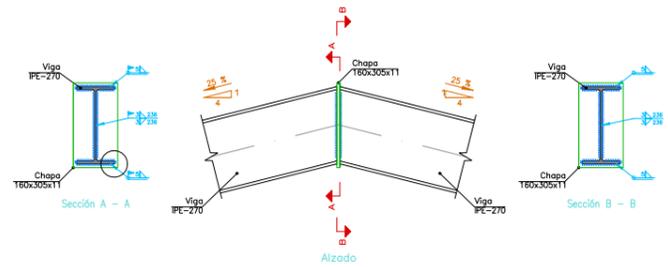
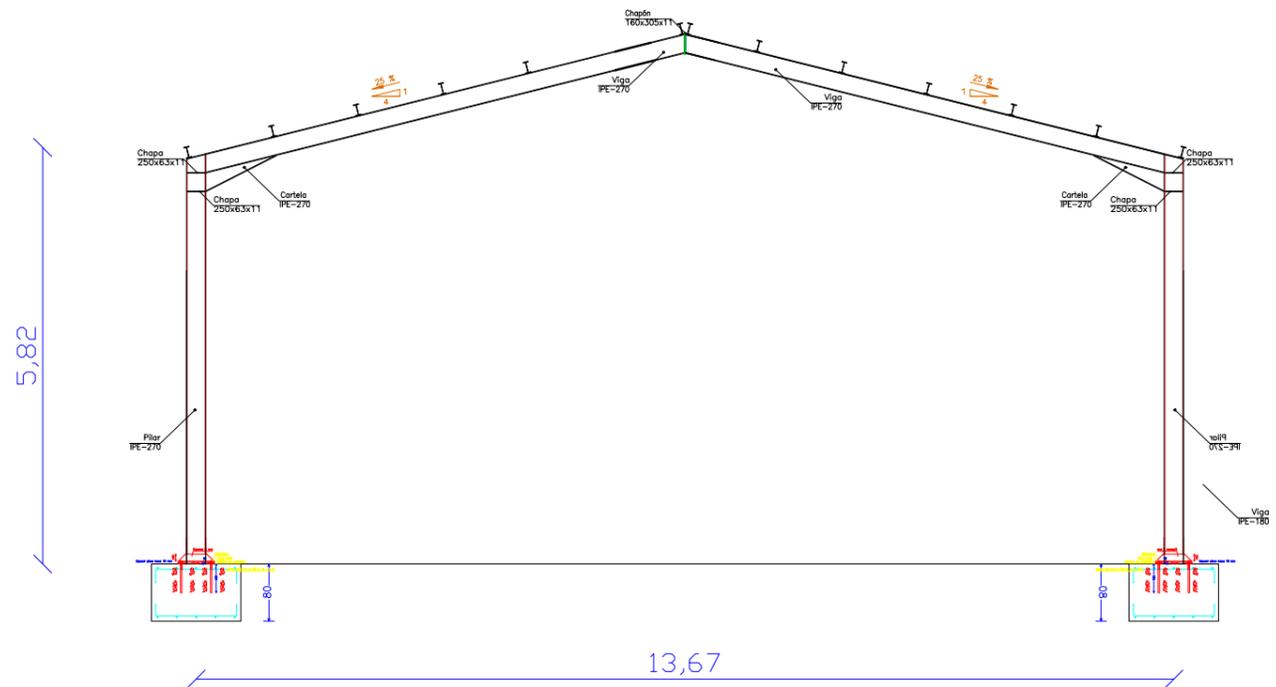


FACHADA SURESTE



FACHADA NOROESTE





UNIONES SOLDADAS EN ESTRUCTURA METÁLICA

NORMA:
 CTE DB SE-A: Código Técnico de la Edificación. Seguridad estructural. Acero. Apartado 8.6. Resistencia de los medios de unión. Uniones soldadas.

MATERIALES:
 - Perfiles (Material base): S275.
 - Material de aportación (soldaduras): Las características mecánicas de los materiales de aportación serán en todos los casos superiores a las del material base. (4.4.1 CTE DB SE-A)

DISPOSICIONES CONSTRUCTIVAS:

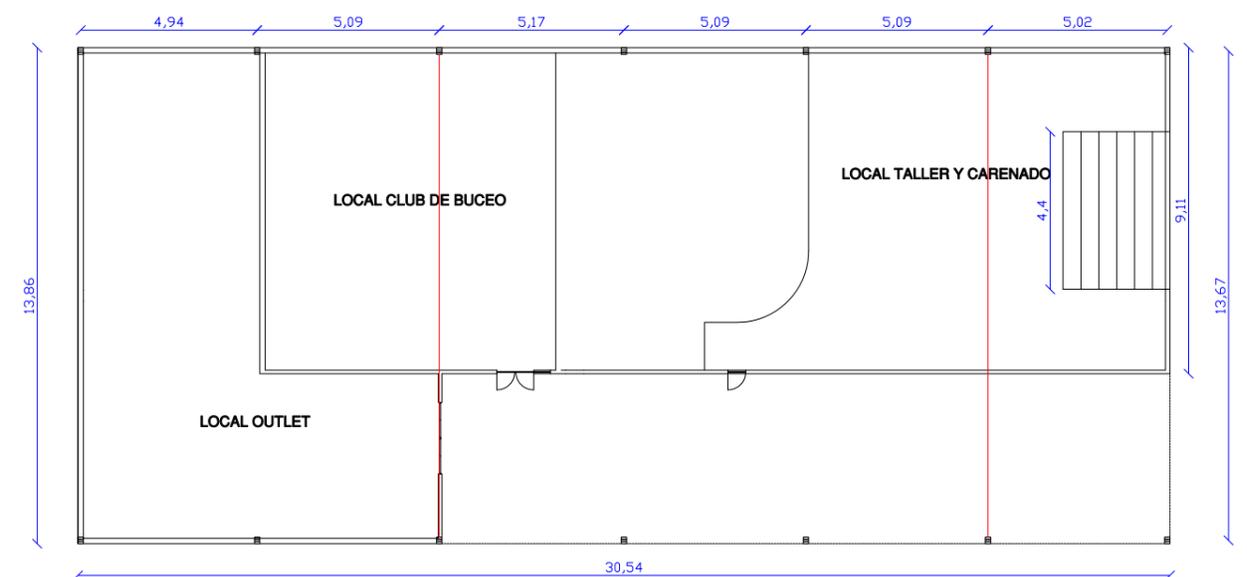
- 1) Las siguientes prescripciones se aplican a uniones soldadas donde los espesores de las piezas a unir sean al menos de 4 mm.
- 2) Los cordones de las soldaduras en ángulo no podrán tener un espesor de garganta inferior a 3 mm ni superior al menor espesor de las piezas a unir.
- 3) Los cordones de las soldaduras en ángulo cuyas longitudes sean menores de 40 mm o 6 veces el espesor de garganta, no se tendrán en cuenta para calcular la resistencia de la unión.
- 4) En el detalle de las soldaduras en ángulo se indica la longitud efectiva del cordón (longitud sobre la cual el cordón tiene su espesor de garganta completo). Para cumplirla, puede ser necesario prolongar el cordón rodeando las esquinas, con el mismo espesor de garganta y una longitud de 2 veces dicho espesor. La longitud efectiva de un cordón de soldadura deberá ser mayor o igual que 4 veces el espesor de garganta.
- 5) Las soldaduras en ángulo entre dos piezas que forman un ángulo β deberán cumplir con la condición de que dicho ángulo esté comprendido entre 60 y 120 grados. En caso contrario:
 - Si se cumple que $\beta > 120$ (grados): se considerará que no transmiten esfuerzos.
 - Si se cumple que $\beta < 60$ (grados): se considerarán como soldaduras a tope con penetración parcial.

Unión en T
 Unión en solape

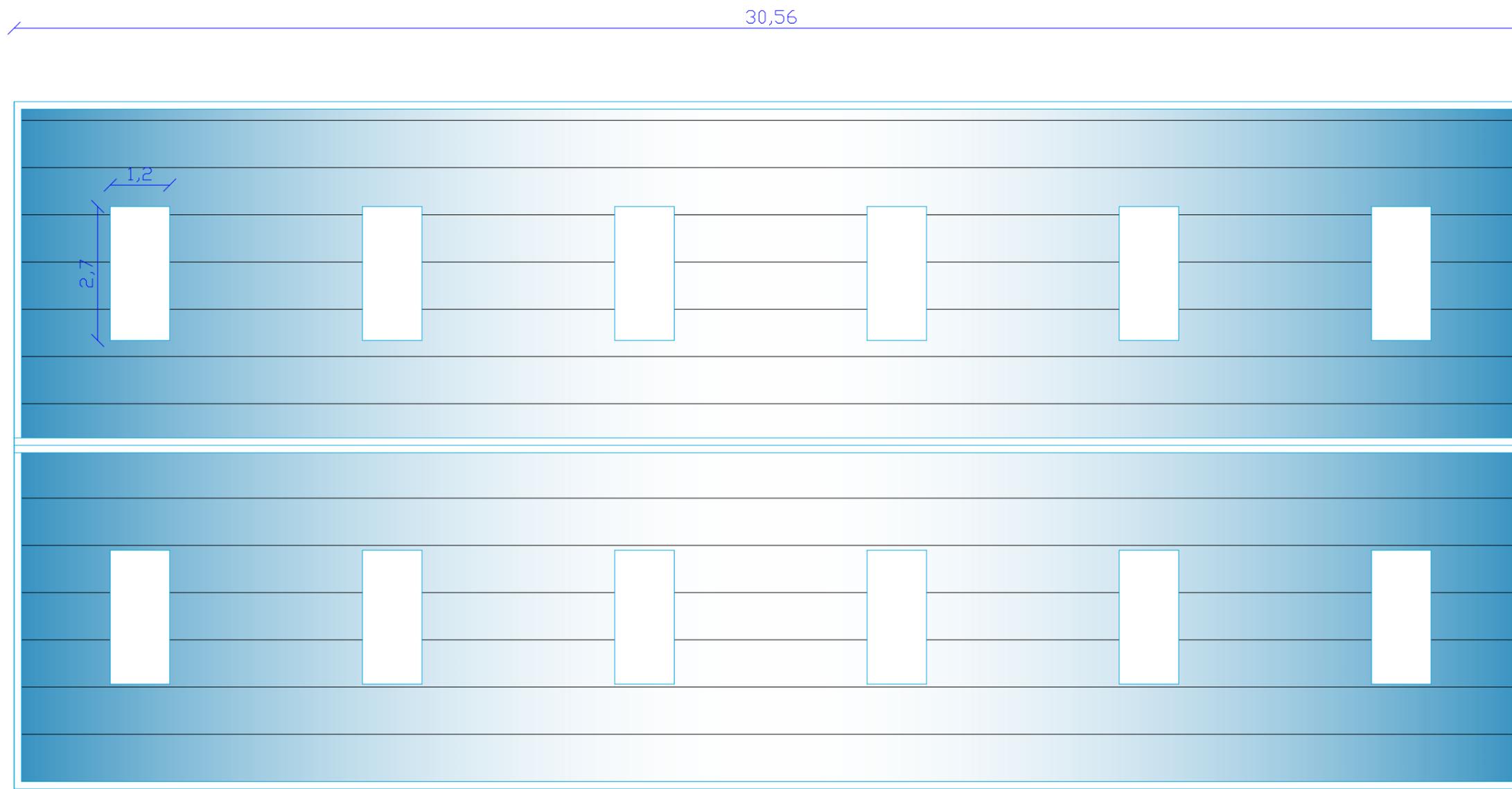
COMPROBACIONES:

- a) Cordones de soldadura a tope con penetración total:
 En este caso, no es necesaria ninguna comprobación. La resistencia de la unión será igual a la de la más débil de las piezas unidas.
- b) Cordones de soldadura a tope con penetración parcial y con preparación de bordes:
 Se comprueban como soldaduras en ángulo considerando un espesor de garganta igual al canto nominal de la preparación menos 2 mm (artículo 8.6.3.3b del CTE DB SE-A).
- c) Cordones de soldadura en ángulo:
 Se realiza la comprobación de tensiones en cada cordón de soldadura según el artículo 8.6.2.3 CTE DB SE-A.

Nuevos pórticos



PLANTA PRINCIPAL



PROYECTOS DE PEDREÑA, S.L.
Puerto Deportivo Marina Pedreña
Bº La Barquería, 151E 39130 Pedreña (Cantabria)
Tel: 942 500 225
puertodeportivo@marinapedrena.es

ESTUDIO DE INGENIERÍA TRES MARES, S.L.U.

Calle Los Abedules 11 bajo,
39011 Santander (Cantabria)
T: 942 03 44 01 / M: 606 44 72 35
C: estudio@ingenieriatresmares.com



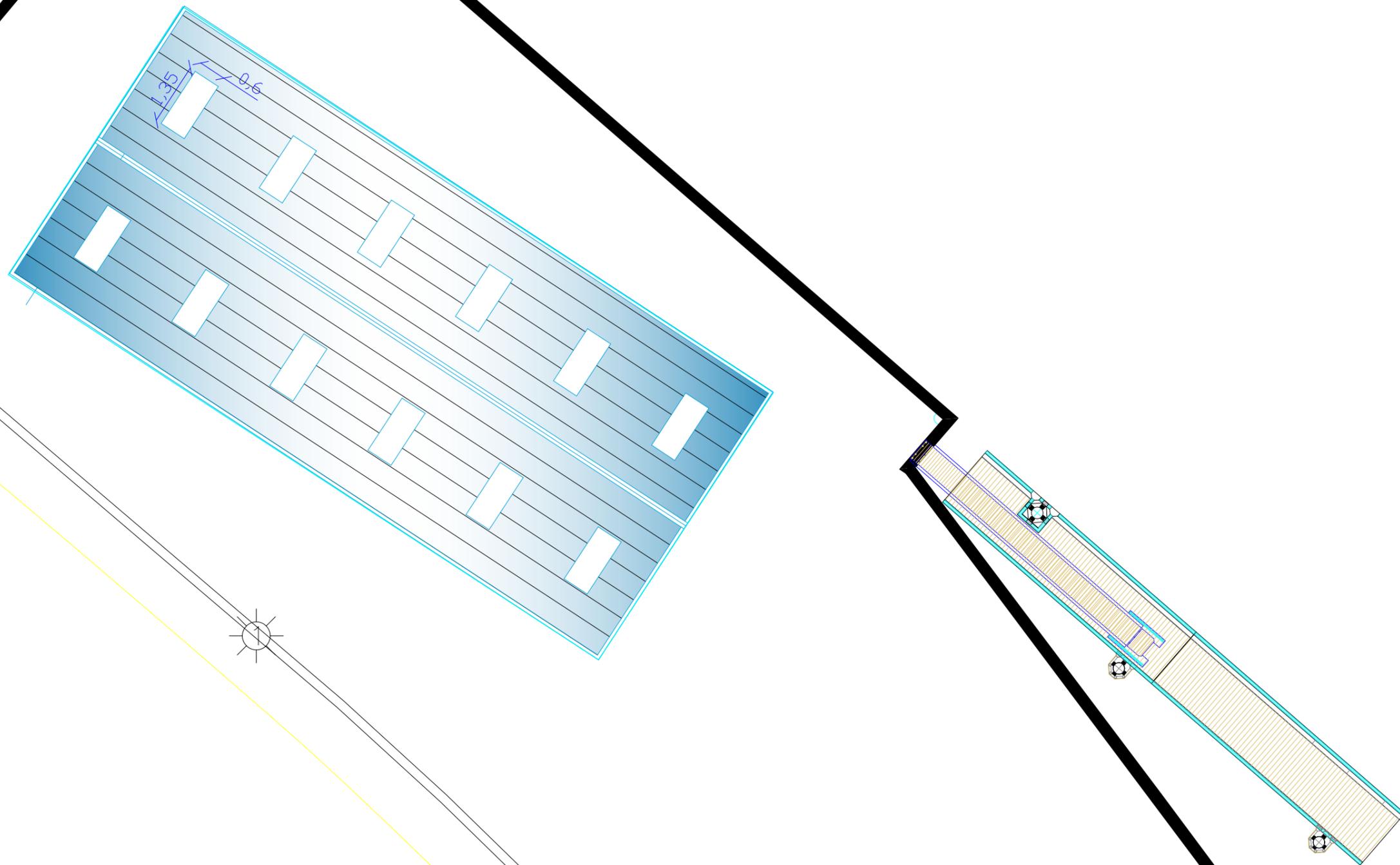
AUTOR DEL PROYECTO:
Antonio Longarela Herrero
Ingeniero de Caminos, C y P
Colegiado nº15223

TÍTULO TRABAJO:
PROYECTO DE MEJORA DE PRODUCTIVIDAD, EFICIENCIA
ENERGÉTICA Y CALIDAD AMBIENTAL DE LAS INSTALACIONES
DEL PUERTO DEPORTIVO MARINA DE PEDREÑA

FECHA: JUNIO 2025
CLAVE: 008/2025

TÍTULO PLANO:
ZONA NAVE DE SERVICIOS
Nuevas fachadas y cubiertas

ESCALA: 1:100
TAMAÑO: A-3
Nº PLANO: 3.0
HOJA: 4 de 5



PROYECTOS DE PEDREÑA, S.L.
Puerto Deportivo Marina Pedreña
Bº La Barquería, 151E 39130 Pedreña (Cantabria)
Tel: 942 500 225
puertodeportivo@marinapedrena.es

ESTUDIO DE INGENIERÍA TRES MARES, S.L.U.

Calle Los Abedules 11 bajo,
39011 Santander (Cantabria)
T: 942 03 44 01 / M: 606 44 72 35
C: estudio@ingenieriatresmares.com



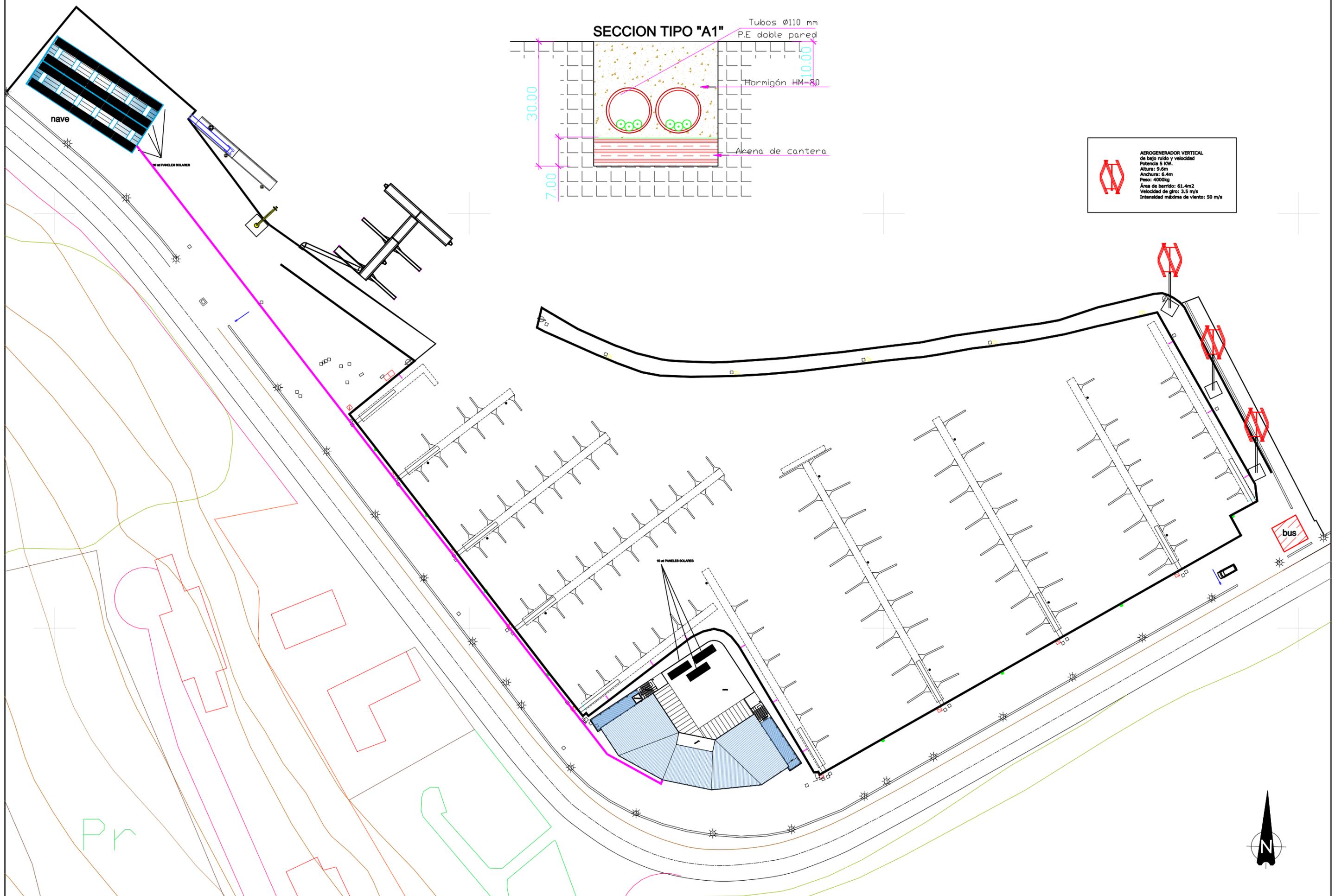
AUTOR DEL PROYECTO:
Antonio Longarela Herrer
Ingeniero de Caminos, C y P
Colegiado nº15223

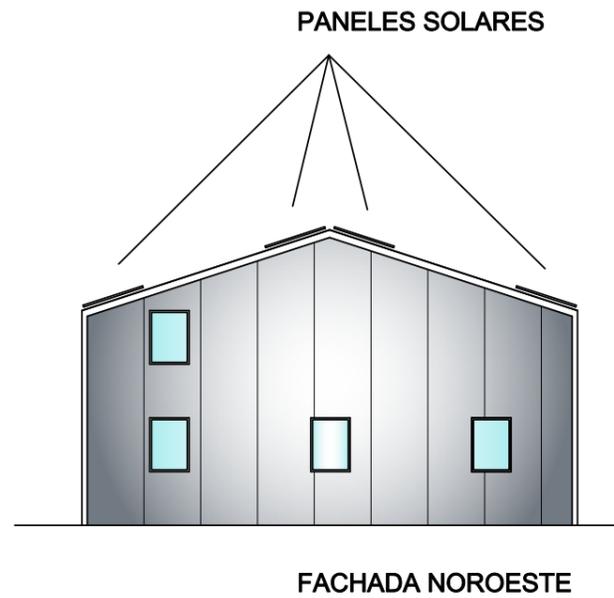
TÍTULO TRABAJO:
PROYECTO DE MEJORA DE PRODUCTIVIDAD, EFICIENCIA
ENERGÉTICA Y CALIDAD AMBIENTAL DE LAS INSTALACIONES
DEL PUERTO DEPORTIVO MARINA DE PEDREÑA

FECHA: JUNIO 2025
CLAVE: 008/2025

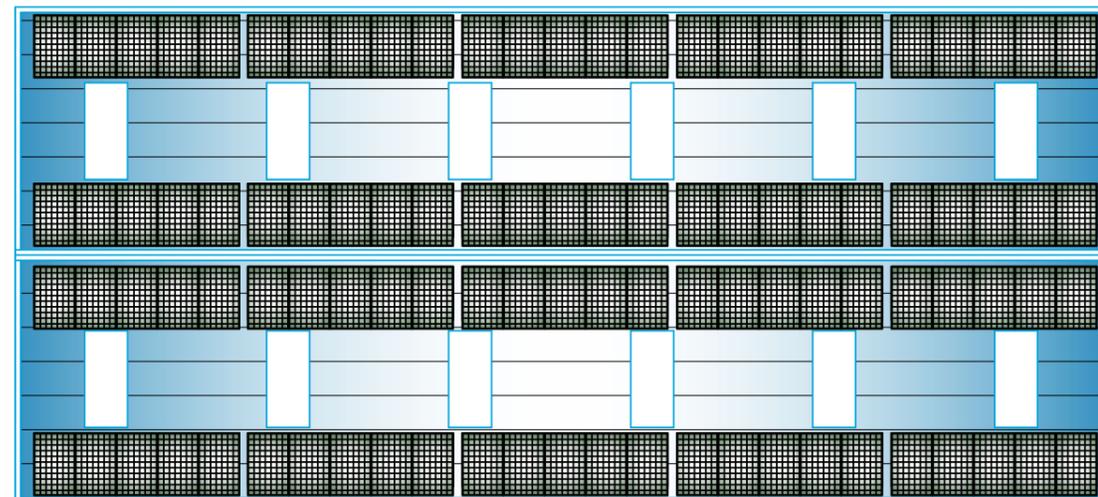
TÍTULO PLANO:
ZONA NAVE DE SERVICIOS
Nuevas fachadas y cubiertas

ESCALA: 1:200
TAMAÑO: A-3
Nº PLANO: 3.0
HOJA: 5 de 5





Panel solar 175x115 cm



PANELES SOLARES

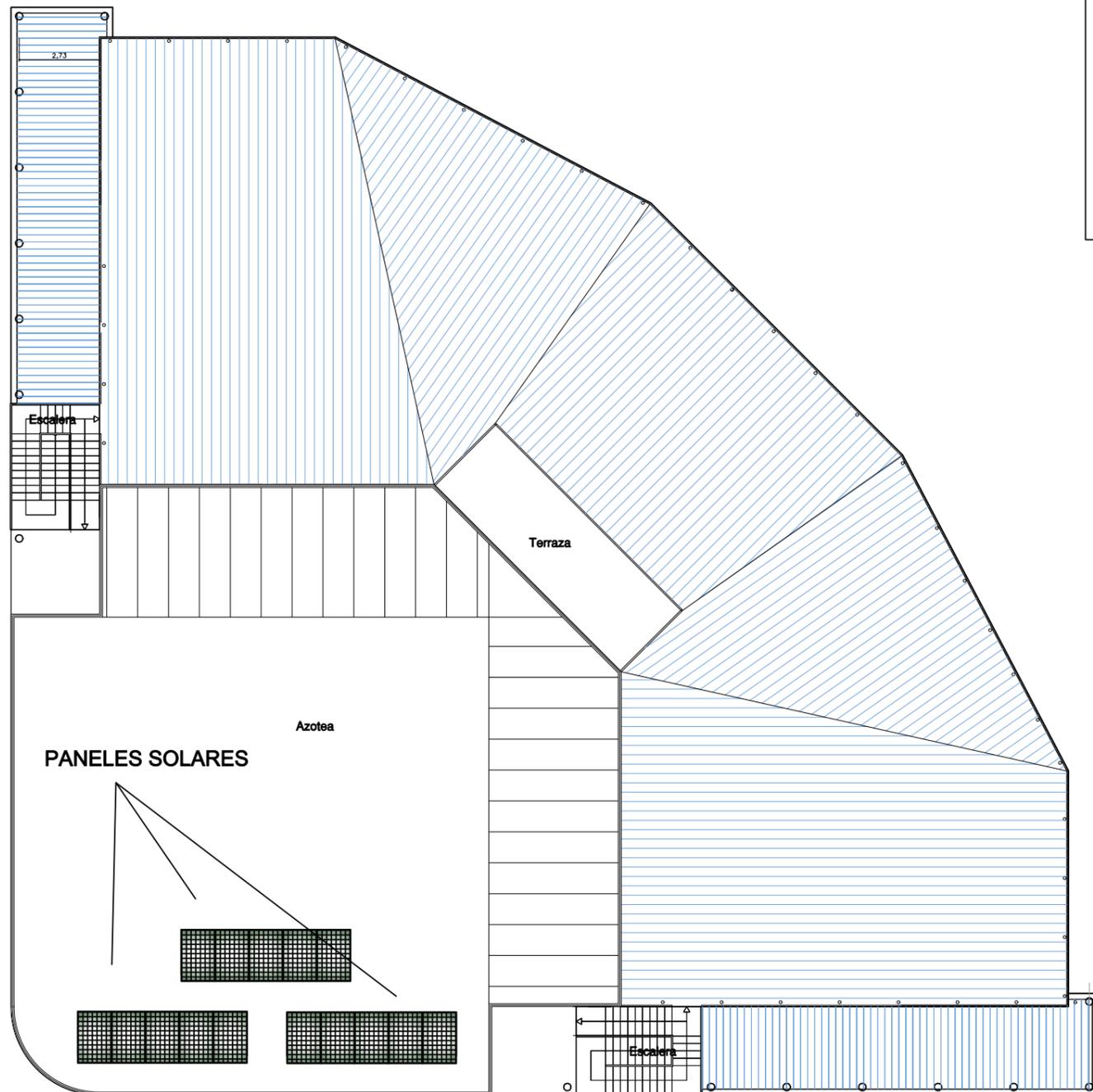
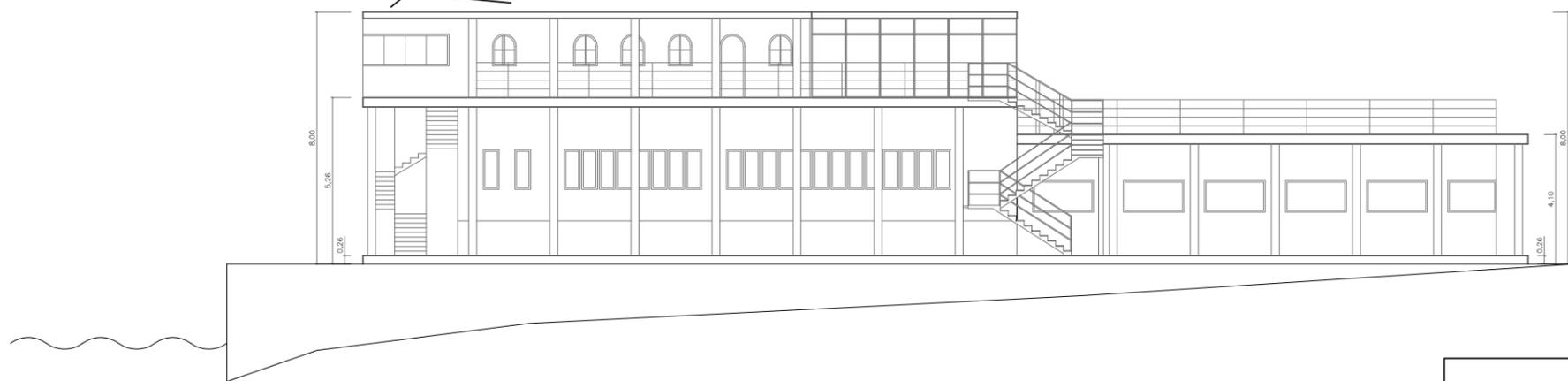
PLANTA

Panel solar Monocristalino A-450M de 450W de 108 medias células

El panel Monocristalino ATERSA de 4500W, equipado con 108 medias células forma parte de la categoría de paneles de alto rendimiento

Se trata de unas placas solares fotovoltaicas, con células de silicio monocristalinas de alto rendimiento, encapsulada con materiales de alta calidad para ofrecer al cliente tranquilidad y rendimiento excelentes desde el primer día.

PANELES SOLARES



Panel solar Monocristalino A-450M de 450W de 108 medias células

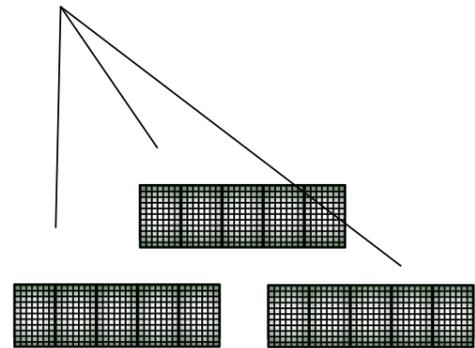
El panel Monocristalino ATERSA de 4500W, equipado con 108 medias células forma parte de la categoría de paneles de alto rendimiento

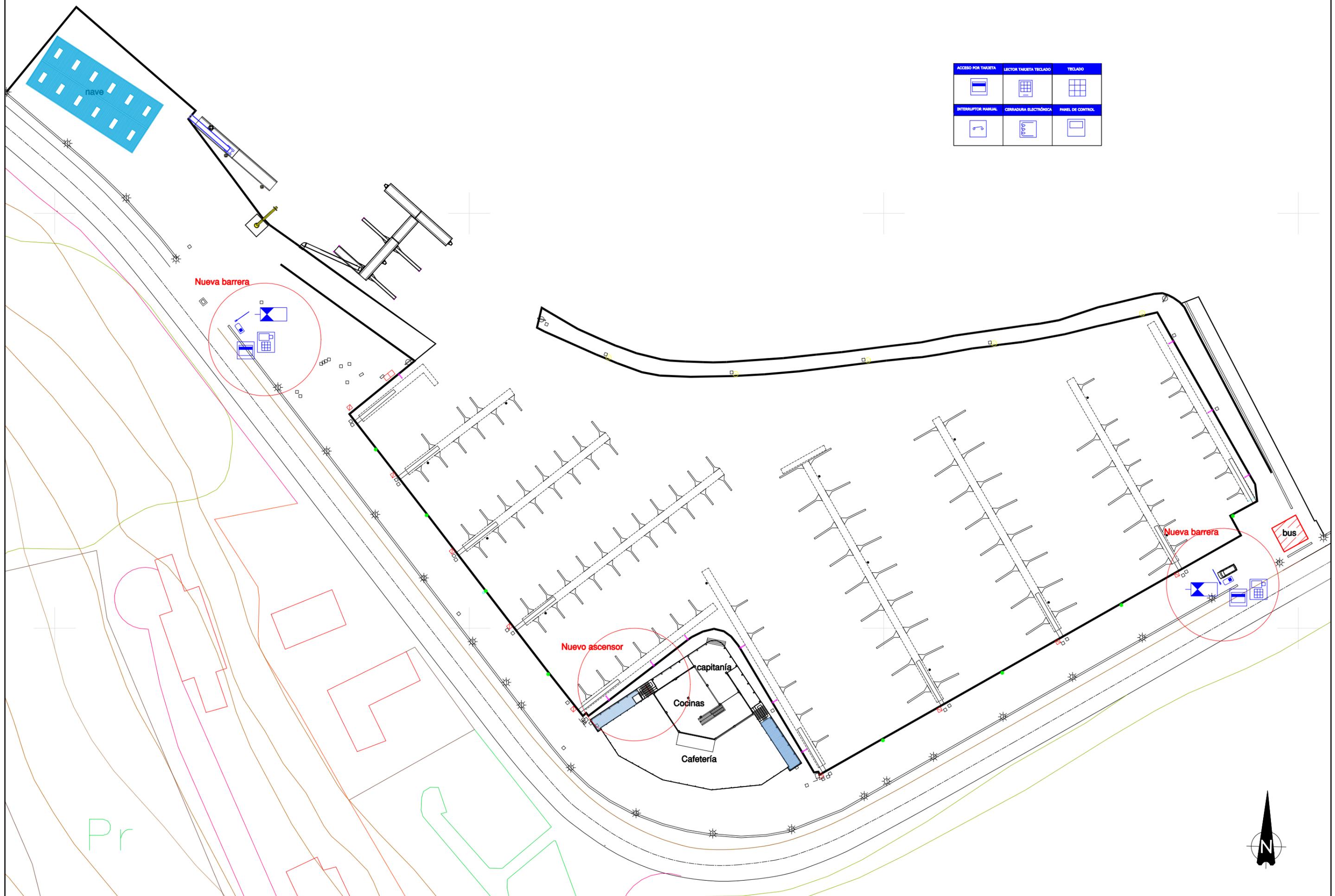
Se trata de unas placas solares fotovoltaicas, con células de silicio monocristalinas de alto rendimiento, encapsulada con materiales de alta calidad para ofrecer al cliente tranquilidad y rendimiento excelentes desde el primer día.

Panel solar 175x115 cm



PANELES SOLARES

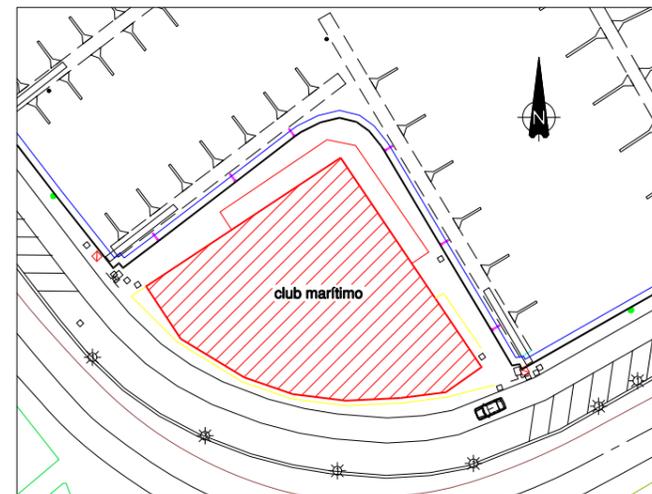




ACCESO POR TARJETA	LECTOR TARJETA TECLADO	TECLADO
INTERRUPTOR MANUAL	CERRADURA ELECTRÓNICA	PANEL DE CONTROL



ACCESO POR TARJETA	LECTOR TARJETA TECLADO	TECLADO
INTERRUPTOR MANUAL	CERRADURA ELECTRÓNICA	PANEL DE CONTROL



PROYECTOS DE PEDREÑA, S.L.
Puerto Deportivo Marina Pedreña
Bº La Barquería, 151E 39130 Pedreña (Cantabria)
Tel: 942 500 225
puertodeportivo@marinapedrena.es

ESTUDIO DE INGENIERÍA TRES MARES, S.L.U.

Calle Los Abedules 11 bajo,
39011 Santander (Cantabria)
T: 942 03 44 01 / M: 606 44 72 35
C: estudio@ingenieriatresmares.com



AUTOR DEL PROYECTO:

Antonio Longarela Herrero
Ingeniero de Caminos, C y P
Colegiado nº15223

TÍTULO TRABAJO:

PROYECTO DE MEJORA DE PRODUCTIVIDAD, EFICIENCIA ENERGÉTICA Y CALIDAD AMBIENTAL DE LAS INSTALACIONES DEL PUERTO DEPORTIVO MARINA DE PEDREÑA

FECHA: JUNIO 2025

CLAVE: 008/2025

TÍTULO PLANO:

ASCENSOR Y CONTROLES ACCESO
Nuevo ascensor y control entrada puerto

ESCALA: 1:100

TAMAÑO: A-3

Nº PLANO: 5.0

HOJA: 2 de 4



PC

ZONA PARKING

ENTRADA PARKING

SALIDA PARKING



BARRERA PARKING



LECTOR DE TARJETA



INTERFONO



BARRERA PARKING



LECTOR DE TARJETA



INTERFONO

EDIFICIO PRINCIPAL
Acceso Cuarto renovables
Planta baja

CERRADURA MAGNETICA PUERTA



PROYECTOS DE PEDREÑA, S.L.
Puerto Deportivo Marina Pedreña
Bº La Barquería, 151E 39130 Pedreña (Cantabria)
Tel: 942 500 225
puertodeportivo@marinapedrena.es

ESTUDIO DE INGENIERÍA TRES MARES, S.L.U.

Calle Los Abedules 11 bajo,
39011 Santander (Cantabria)
T: 942 03 44 01 / M: 606 44 72 35
C: estudio@ingenieriatresmares.com



AUTOR DEL PROYECTO:
Antonio Longarela Herrero
Ingeniero de Caminos, C y P
Colegiado nº15223

TÍTULO TRABAJO:
PROYECTO DE MEJORA DE PRODUCTIVIDAD, EFICIENCIA
ENERGÉTICA Y CALIDAD AMBIENTAL DE LAS INSTALACIONES
DEL PUERTO DEPORTIVO MARINA DE PEDREÑA

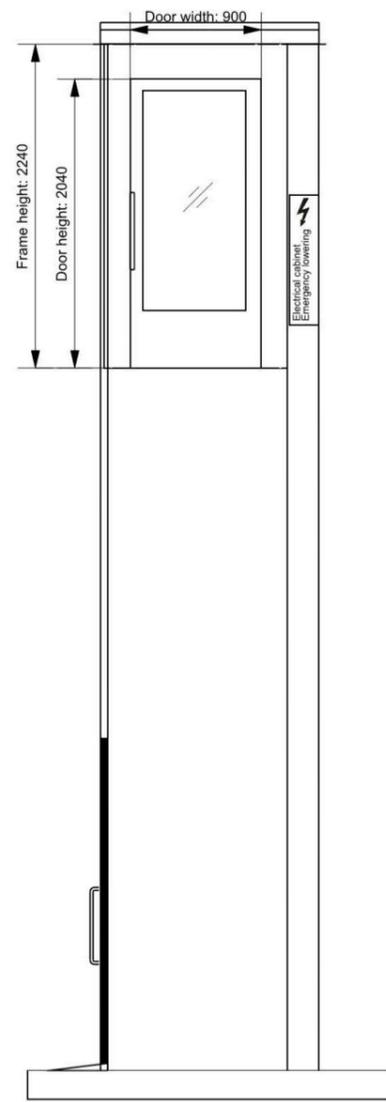
FECHA: JUNIO 2025

CLAVE: 008/2025

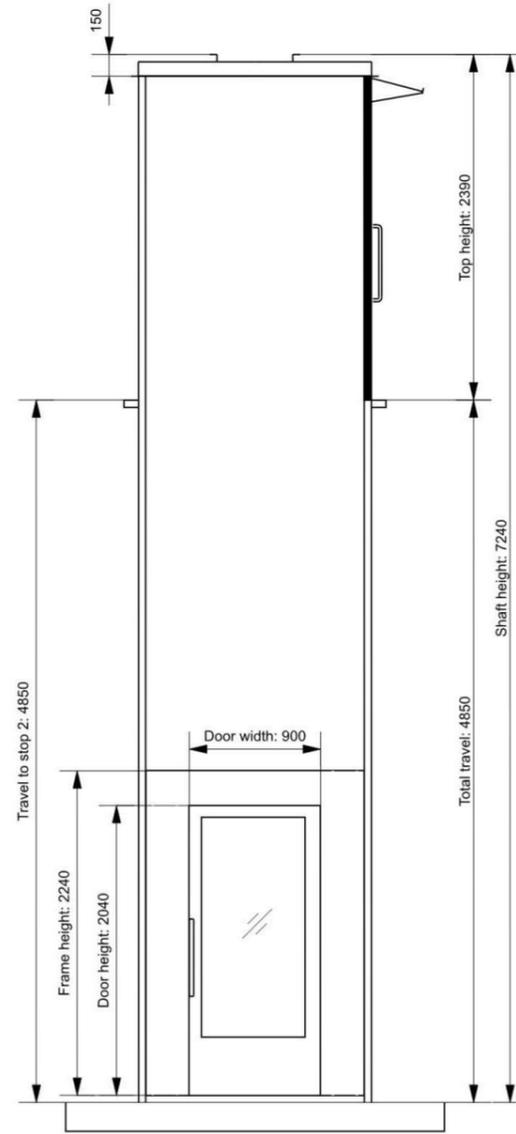
TÍTULO PLANO:
ASCENSOR Y CONTROLES ACCESO
Nuevo ascensor y control entrada puerto

ESCALA: 1:100 Nº PLANO: 5.0

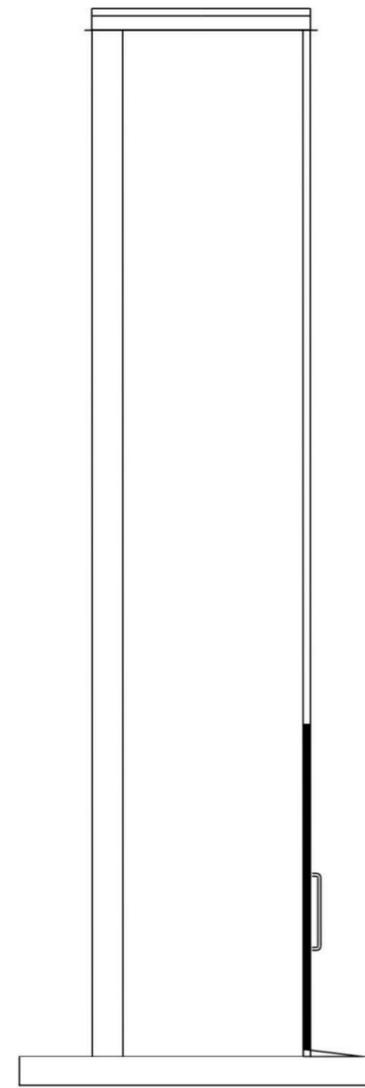
TAMAÑO: A-3 HOJA: 3 de 4



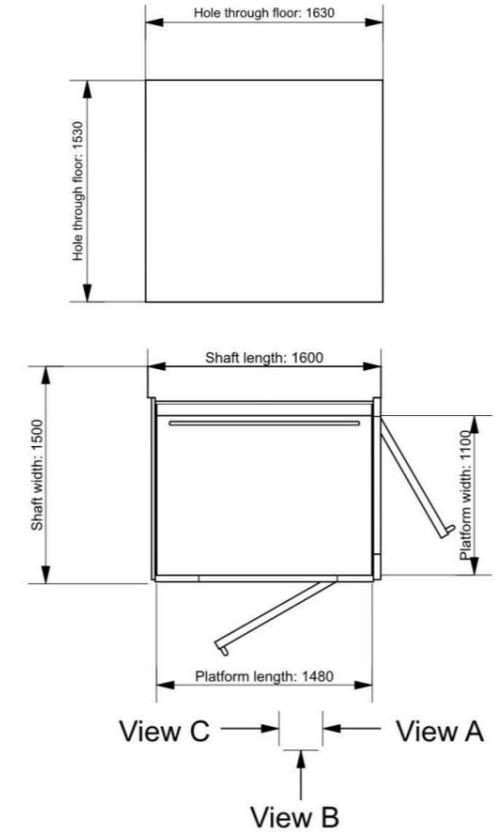
View A



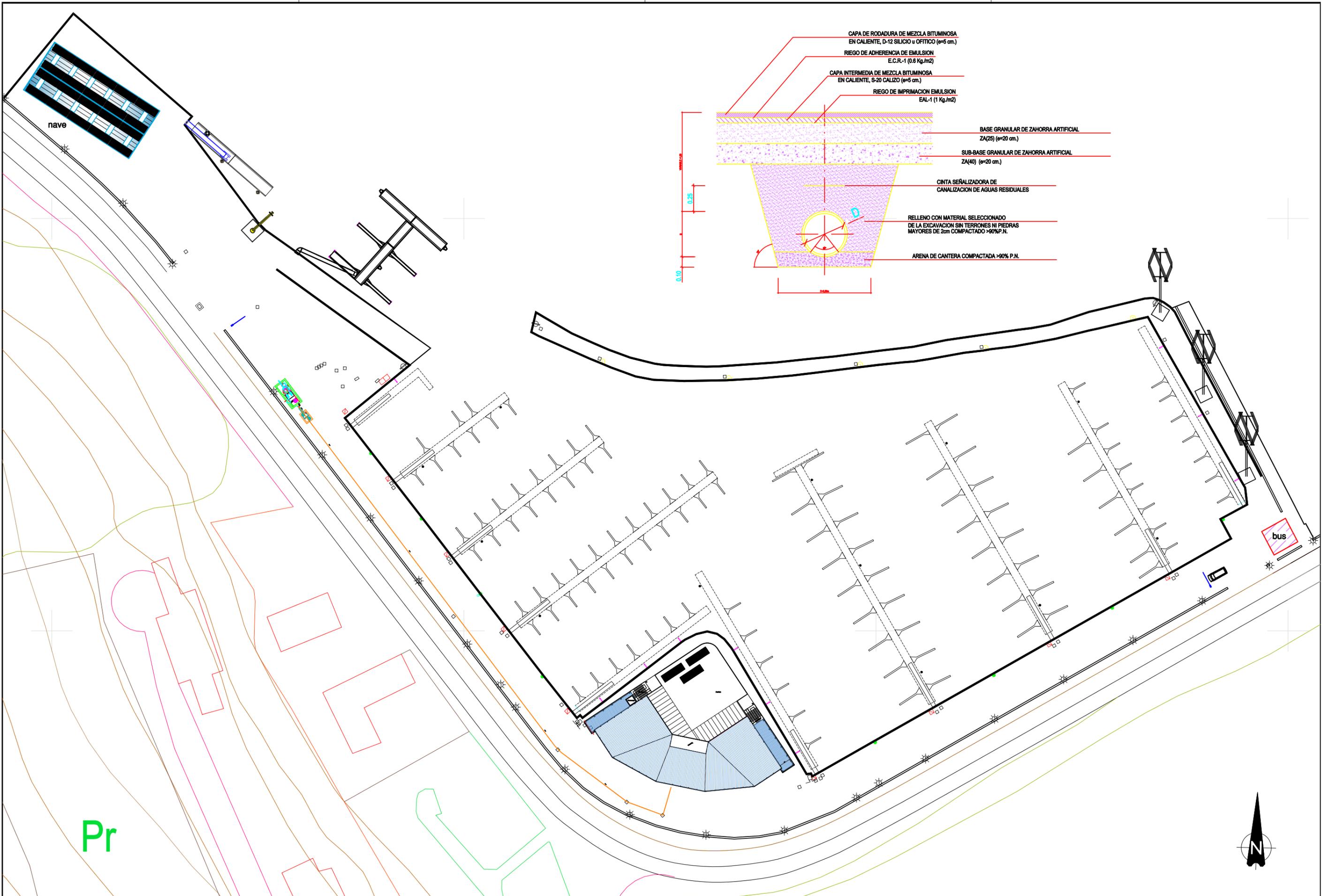
View B



View C



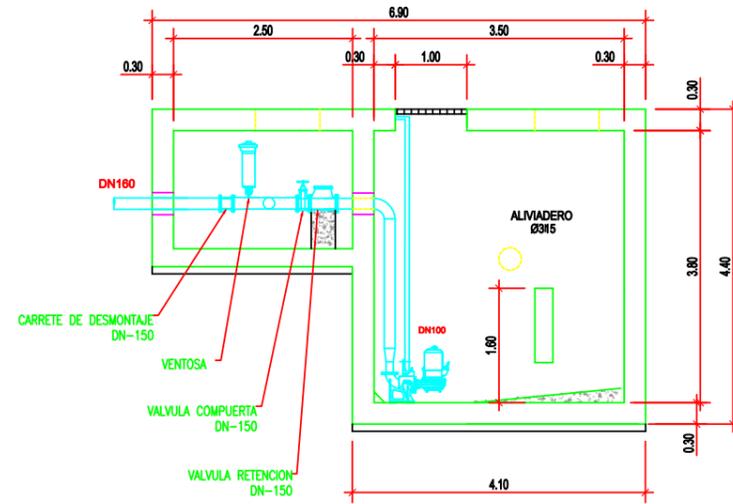
Lift info	View A	View B	View C
	Stop 2 Lift finish: RAL Shaft: RAL 9016 Platform: RAL 9016 Door: RAL 9016 Door frame: RAL 9016 Drive: 230V 1-phase frequency control Ceiling: Yes, with built-in LED light Outdoor: Yes Floor: Dark grey Glass: No	Stop 1 View A: LargeGlass O/C: Clear Glass: No View B: LargeGlass O/C: Clear Glass: No	
ARITCO Order number: AR329079 Lift model: Aritco PublicLift Access Revision number: 01 Site name: PEDREÑA EXTERIOR Ref. no.: APLA EXTERIOR ACCESIBLE			
Order date: April 14 2025 Signature: _____			



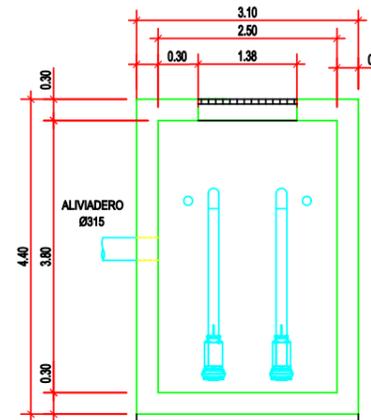
Pr



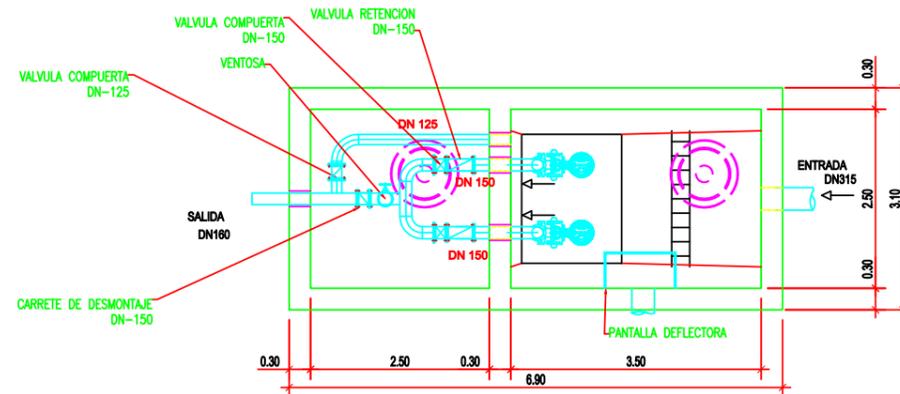
POZO BOMBEO



SECCIÓN A-A'



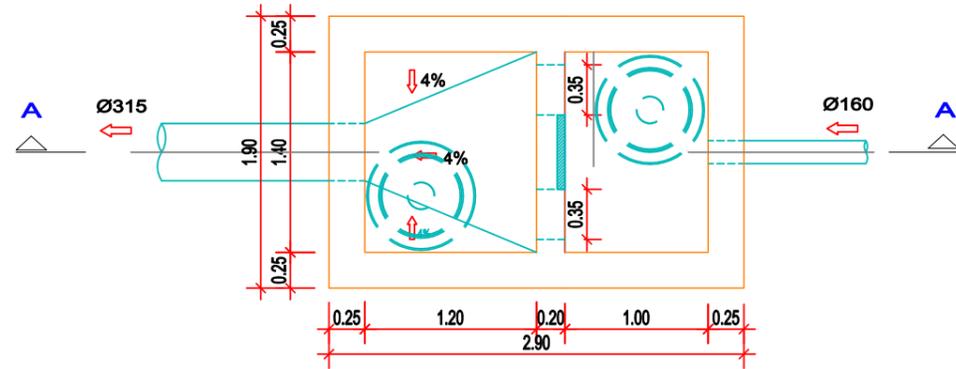
SECCIÓN B-B'



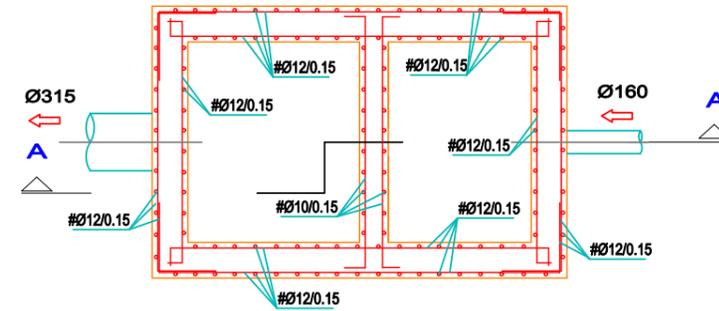
PLANTA

ARQUETA ROTURA

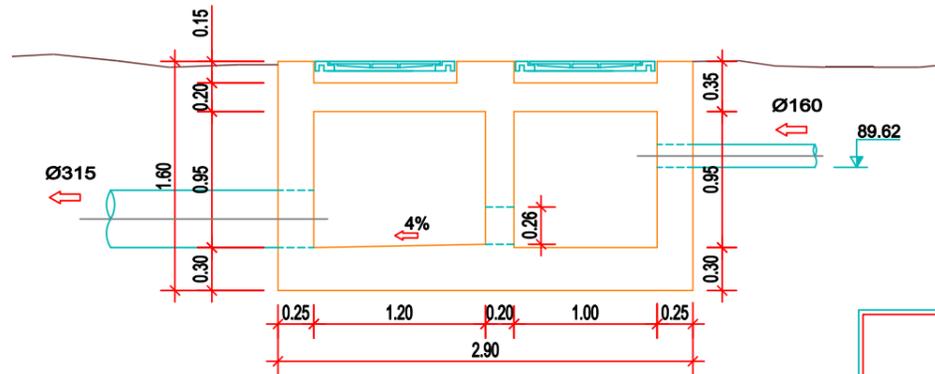
PLANTA
ESCALA 1/20



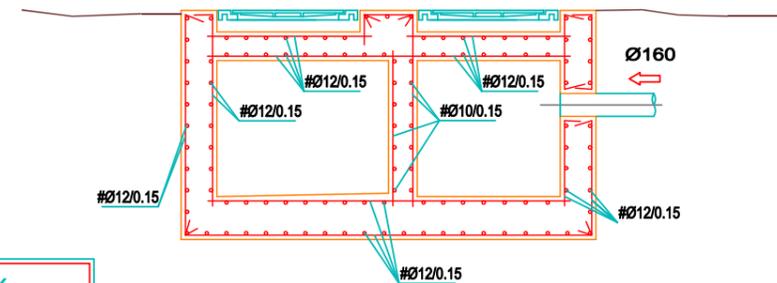
PLANTA (ARMADOS)
ESCALA 1/20



SECCIÓN A-A'
ESCALA 1/20



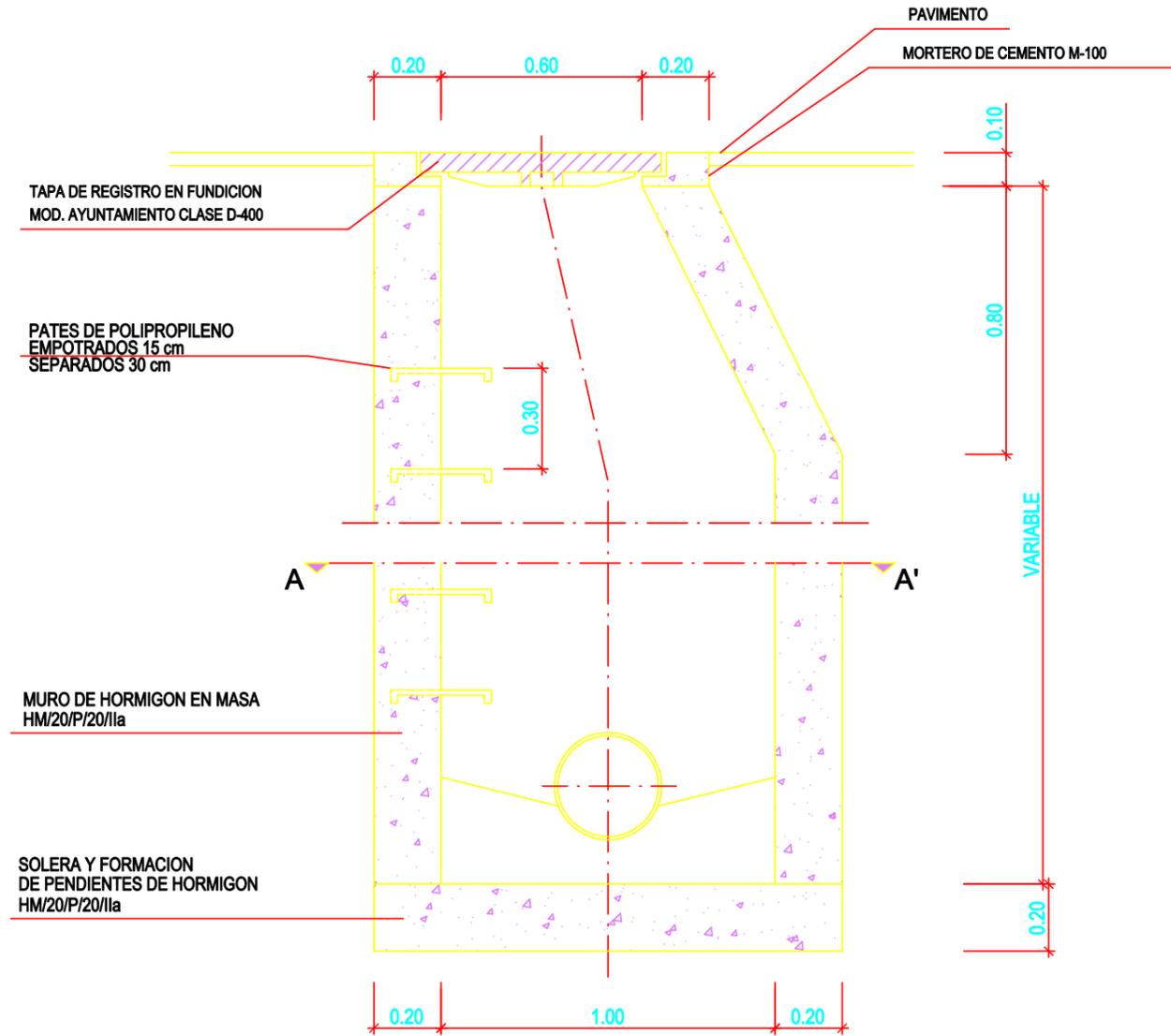
SECCIÓN A-A' (ARMADOS)
ESCALA 1/20



CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES Y COEFICIENTES DE SEGURIDAD					
	TIPO Y CARACTERÍSTICAS RESISTENTES		CONTROL DE MATERIALES Y COEFICIENTES PARCIALES DE SEGURIDAD Y RECUBRIMIENTOS (mm)		
	HORMIGÓN	LIMPIEZA	HM-15/P/20/I	REDUCIDO	$\gamma_c = 1.5$
CIMENTOS		HA-30/P/20/IV	NORMAL	—	—
ALZADOS		HA-30/P/20/IV	NORMAL	—	—
LOSAS		HA-30/P/20/IV	NORMAL	—	—
ACERO	PASIVO	B500S	NORMAL	$\gamma_s = 1.15$	50
	CONTROL DE EJECUCIÓN	INTENSO	COEFICIENTE DE MAYORACIÓN DE ACCIONES	$\gamma_G = 1.50$ $\gamma_Q = 1.60$	

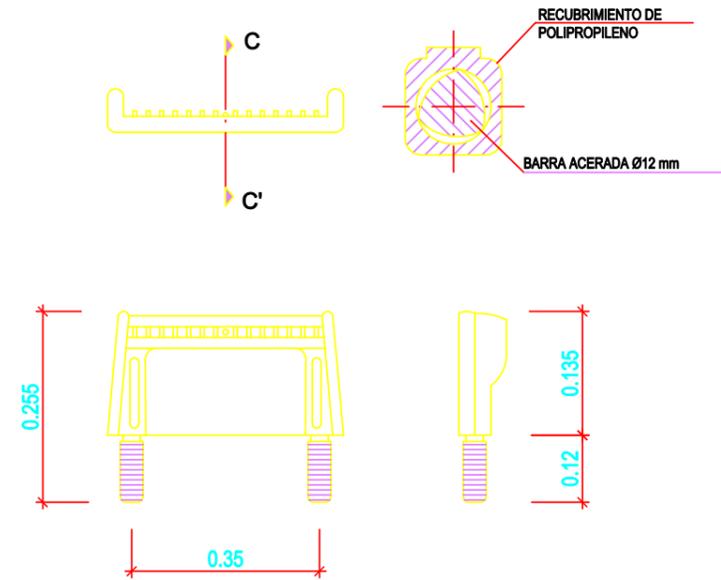
SECCION B-B
ESCALA 1 / 15

POZO DE REGISTRO CIRCULAR

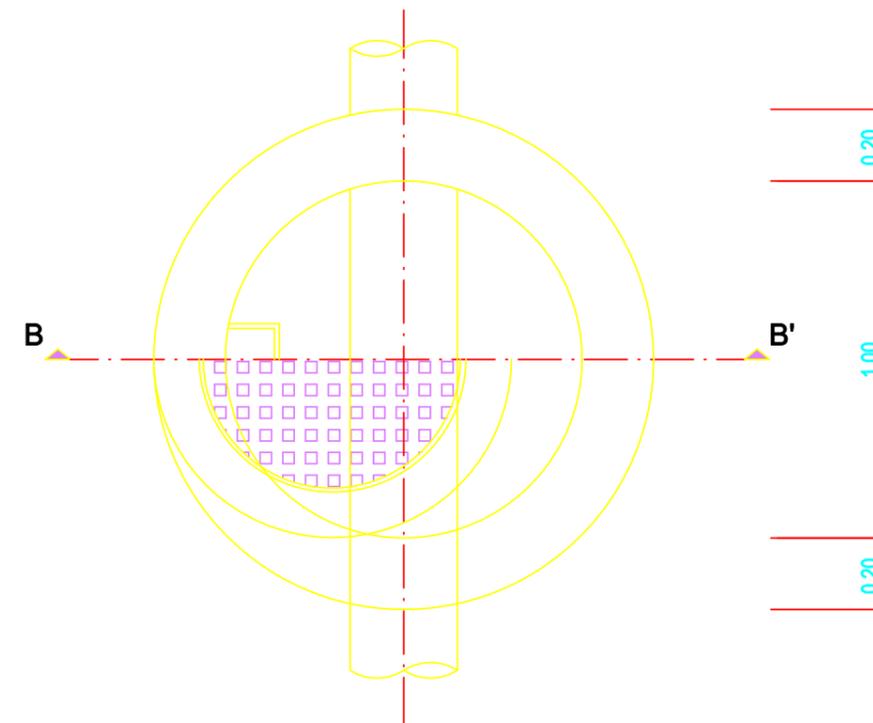


PATES
ESCALA 1 / 10

SECCIÓN C-C'

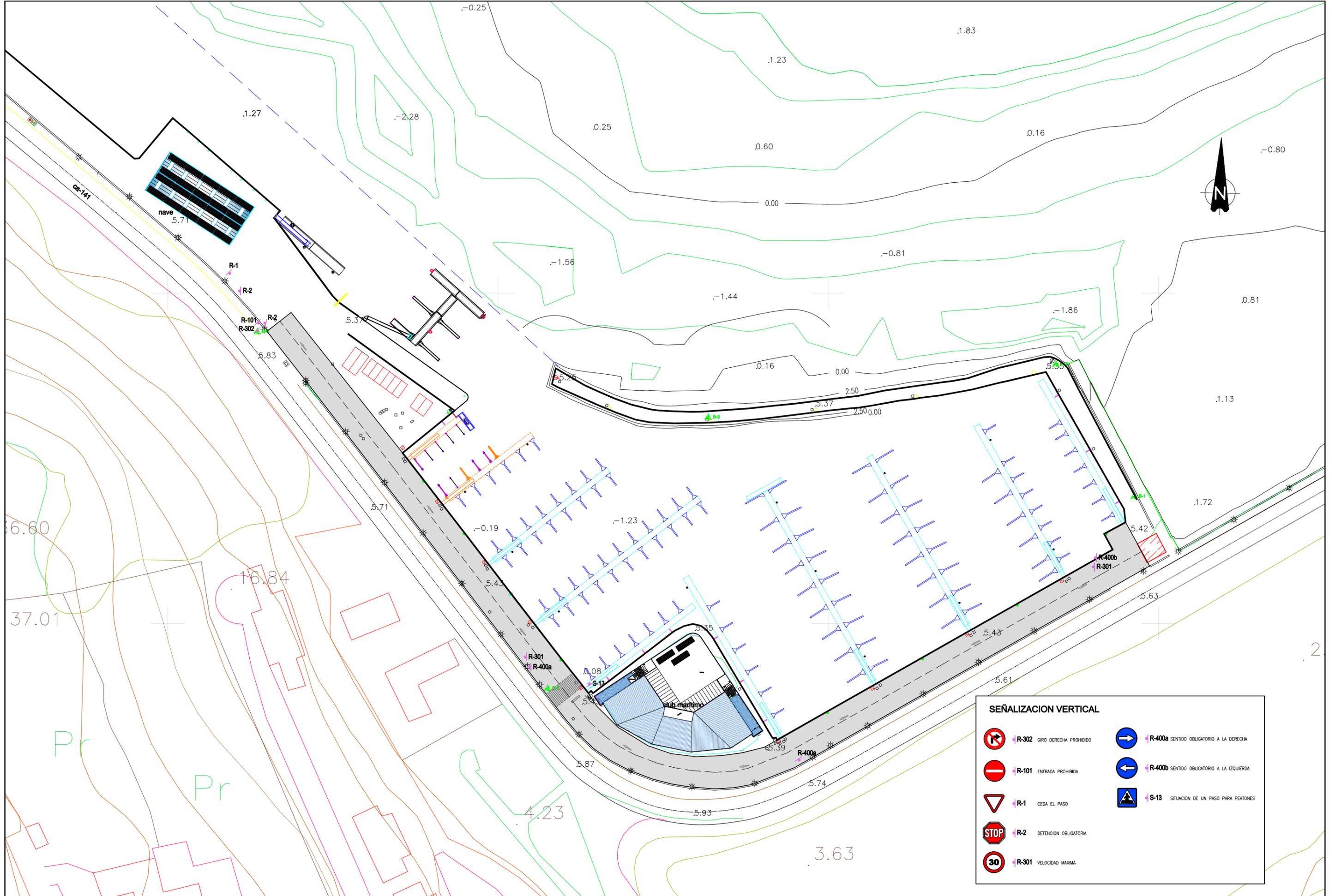


PLANTA SEMISECCION A-A
ESCALA 1 / 15



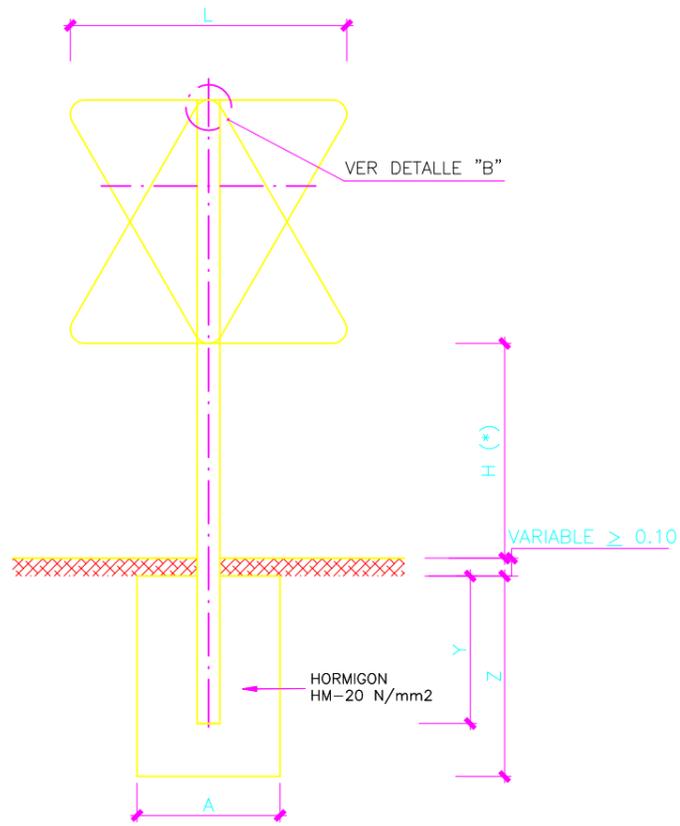
TAPA DE REGISTRO CON MARCO MODELO MUNICIPAL.

- Características:
- Fundición dúctil
 - Clase D-400
 - Junta de polietileno con cierre
 - Antideslizante y revestida con pintura asfáltica y alquitran

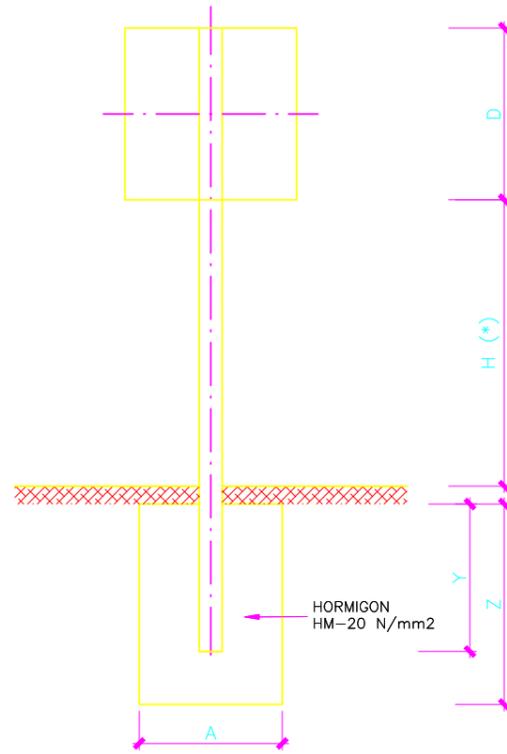


SEÑALIZACION VERTICAL					
	R-302	GIRO DERECHA PROHIBIDO		R-400a	SENTIDO OBLIGATORIO A LA DERECHA
	R-101	ENTRADA PROHIBIDA		R-400b	SENTIDO OBLIGATORIO A LA IZQUIERDA
	R-1	CEDA EL PASO		S-13	SITUACION DE UN PASO PARA PEATONES
	R-2	DETENCION OBLIGATORIA			
	R-301	VELOCIDAD MAXIMA			

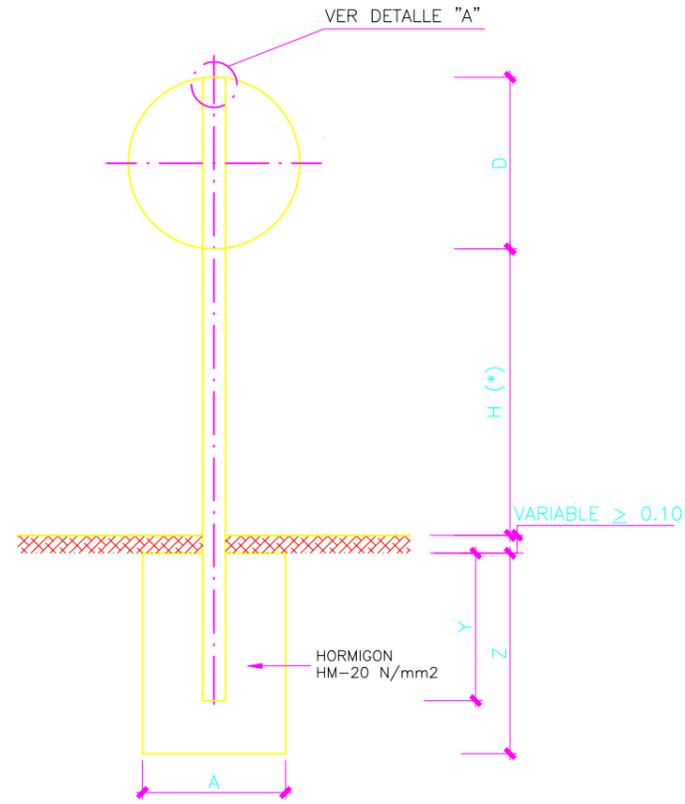
SEÑAL TRIANGULAR



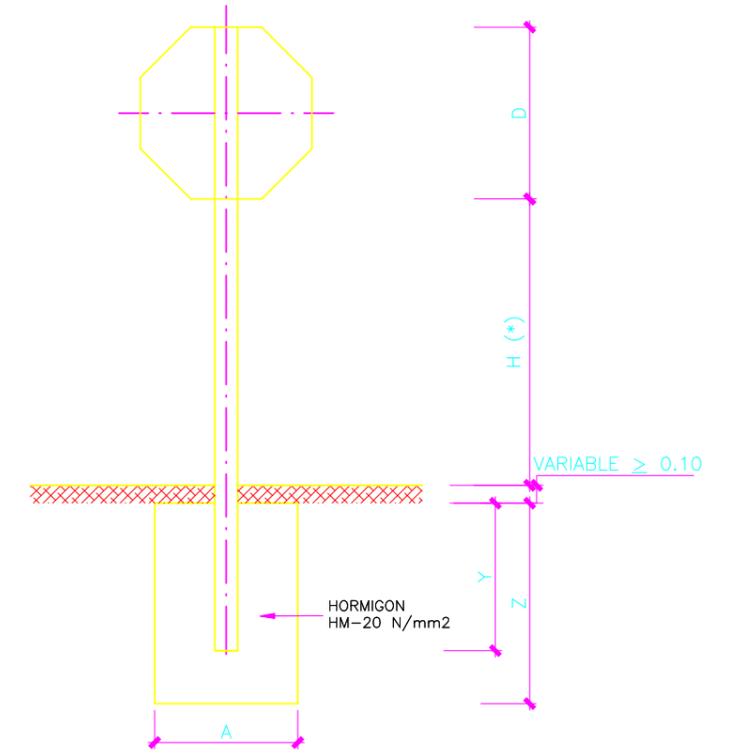
SEÑAL CUADRADA



SEÑAL CIRCULAR

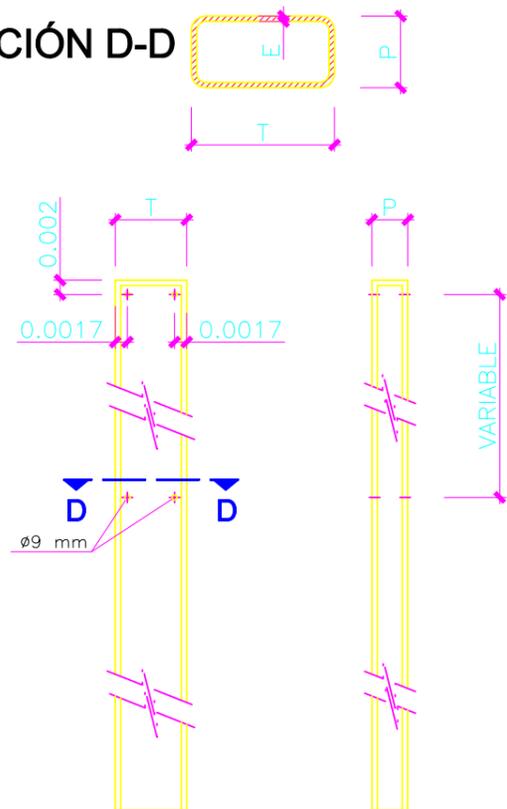


SEÑAL OCTOGONAL

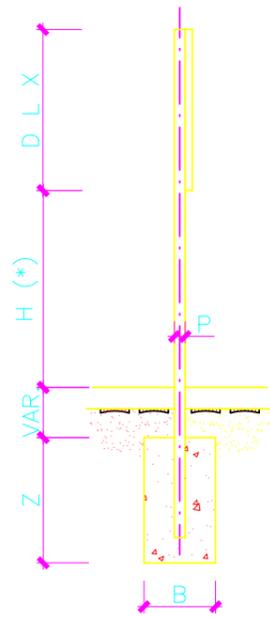


POSTE PARA SUSTENTACIÓN DE SEÑALES

SECCIÓN D-D



ALZADO LATERAL



MEDIDAS DE LAS SEÑALES

SEÑALES SERIE "C"	MEDIDAS DEL POSTE Cotas en mm				MEDIDAS DE LA CIMENTACIÓN Cotas en m			
	T	P	E	H	A	B	Y	Z
EN ACERA	80	40	2	2200	0.50	0.50	0.50	0.60
OTROS	80	40	2	500-1000	0.40	0.40	0.50	0.60

SERIE	MEDIDAS DE LA SEÑAL Cotas en mm			
	L	D	X	C
"C"	900	600	900	600

NOTA:

- (*) LA ALTURA DE SEÑALES SERA DE 1,00 m. EXCEPTO:
- A: EN LAS INTERSECCIONES O EN LAS ZONAS DONDE HABITUALMENTE DURANTE LA NOCHE SE EMPLEE LUZ DE CRUCE, LA ALTURA DE LAS SEÑALES SERA DE 0,50 m.
 - B: EN LAS ZONAS URBANAS, CUANDO LAS SEÑALES SE SITUEN SOBRE ACERAS O PUEDAN SER TAPADAS POR VEHICULOS ESTACIONADOS, SE SITUARAN A 2,20 m. DE ALTURA.
 - C: EN ISLETAS DE INTERSECCIONES, LA PARTE INFERIOR DE LA SEÑAL ESTARÁ A UNA ALTURA > 1,40 m.

NOTA:

CUANDO LA DIFERENCIA DE COTAS ENTRE EL PAVIMENTO Y LA CARA SUPERIOR DEL DADO DE CIMENTACIÓN SEA MAYOR A 50 cm., EL POSTE SE DIMENSIONARÁ MEDIANTE UN ESTUDIO ESPECIAL.

SEÑALIZACION HORIZONTAL: DETALLES MARCAS VIALES

MARCA LONGITUDINAL DISCONTINUA PARA SEPARACIÓN DE CARRILES NORMALES M-1.3. VÍAS CON VM < 60Km/h



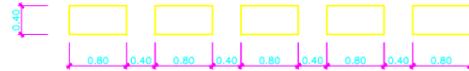
MARCA CONTINUA SEPARADORA DE CARRILES DOBLE SENTIDO M-2.2



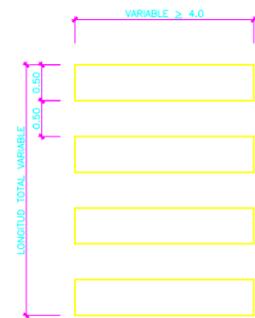
MARCA CONTINUA EN STOP M-4.1



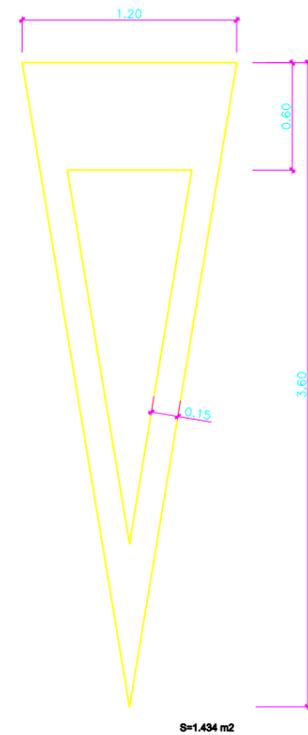
MARCA DISCONTINUA DE CEDA EL PASO M-4.2



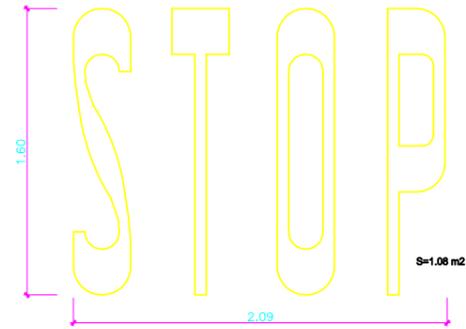
PASO PARA PEATONES M-4.3



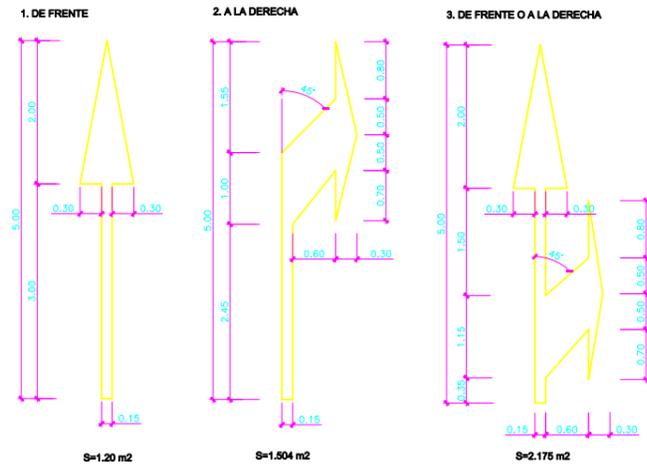
CEDA EL PASO M-6.5



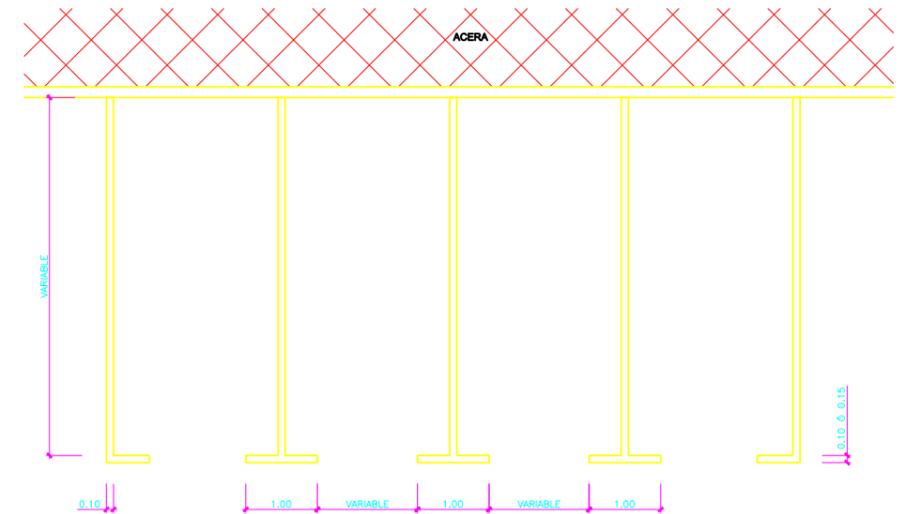
STOP M-6.4



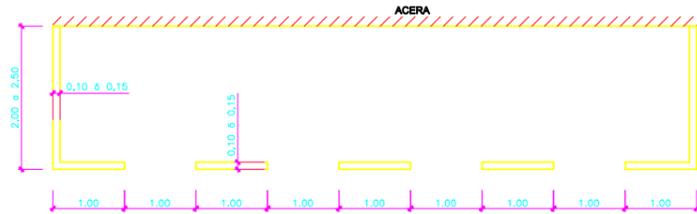
FLECHAS DE DIRECCION O SELECCION DE CARRILES M-5.2



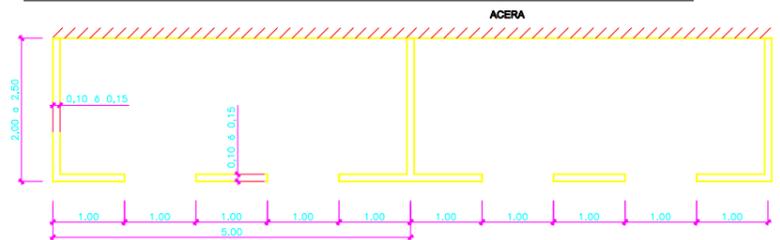
ESTACIONAMIENTO EN BATERIA M-7.4



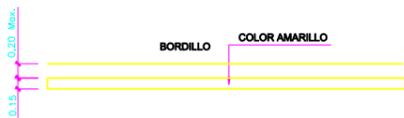
ESTACIONAMIENTO EN LINEA SIN DELIMITACION DE PLAZAS M-7.3



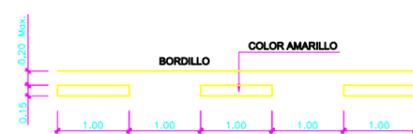
ESTACIONAMIENTO EN LINEA CON DELIMITACION DE PLAZAS M-7.3



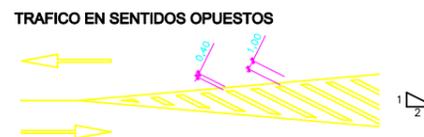
PROHIBICION DE PARADA M-7.8



PROHIBICION DE ESTACIONAMIENTO M-7.7



CEBREADO EN ISLETAS M-7.2



NOTA:
LAS MARCAS VIALES SE EJECUTAN CON PINTURA ACRILICA EN BASE ACUOSA EN TODAS LAS LINEAS LONGITUDINALES Y DELIMITACION DE APARCAMIENTOS. EN SIMBOLOS, FLECHAS, CEBREADOS Y LINEAS DE DETENCION SE EJECUTARAN CON PINTURA TERMOPLASTICA DE APLICACION EN FRIJO.